

Eesti Korrespondentsinstituut
Skräddargränd 2 B Stockholm
S W E D E N

Stockholmis, 20. jaan. 1958.a.

Väga austatud härra Elb.

Eesti Korrespondentsinstituudi juhatus soovil saadan Teile siinjuures lahkeks tutvumiseks 2 eks. E.K.I. Eesti Merekooli kohta käivat seletuskirja. Ühtlasi on mulle tehtud Eesti Korrespondentsinstituudi juhatus poolt ülesandeks paluda Teid Eesti Merekooli eksamikomisjoniliikmeks Inglismaal ja Scotlandil. Meil on mõned õpilased Inglismaal jõudnud Merekooli kursuse juba peaaegu läbi võtta ja eeloleval kevadel ja suvel on loota nende ilmumist meie eksamikomisjoni ette. Võib - olla on ka Teie laevades mehi, kes on juba aastaid sõitnud dekil või masinas ja kes oleksid sobivad laeva nooremate ohvitseride kohtadele? Nagu Te võite näha meie seletuskirjast, on see täiesti võimalik Eesti Korrespondentsinstituudi Eesti Merekooli kaudu. Kui neil on olemas vastav eelharidus, siis võivad asjast huvitatud astuda otsekohe kas navigatsiooni - või mehhaanikaklassi. Valitud klassikursuse läbivõtmise järele võivad nad ilmuda eksamikomisjoni ette.

Meie senised kogemused näitavad, et Eesti Korrespondentsinstituudi poolt välja - antud tunnistusi Eesti Merekooli navigatsiooni- või mehhaanikaklassi kursuse lõpetamise kohta ja nende põhjal Eesti Komitee poolt väljaantud vastavaid ajutisi diplomeid II ja III järgu tüürimehe või mehhaaniku kutseõiguse kohta tunnustatakse ilma ühegi reservatsioonita. Üheks oluliseks momendiks sel pihul on asjaolu, et Eesti Korrespondentsinstituudi Eesti Merekooli õppekava on koostatud Eesti Vabariigi merekoolide õppekavade alusel ja sellele lisaks seda on täiendatud muudatustega, mis viimase paari- kümne aasta jooksul on toimunud mõnedes õppeainetes meie kursuse ulatuses. Teiseks oluliseks momendiks on asjaolu, et Eesti Merekooli juhatajaks ja õppejõududeks on enamuses need, kes juba Eestis olid tegevad juhatajatena või õppejõududena Eesti Vabariigi merekoolides. Instituudi juhatus sooviks

on ka eksamikomisjonid koostada isikuist, kes seisavad täiesti oma üles-
ande kõrgusel, s.o. kes on tegutsenud meresõidu alal ja on asjatundjad
kas navigatsiooni või laevamasinate alal.

Lisaks meie eelpool esitatud ettepanekutele ja seisukohtadele ootaksime
veel Teie lahket arvamist ja ettepanekuid eksamite teostamise võimaluste
kohta Inglismaal (resp. Scotlandil). Meile on esitatud ühe võimalusena
korraldada eksamid Eesti Vabariigi Saatkonna ruumes Londonis. Võib-olla
on teisi veelgi painduvamaid võimalusi ?

Teie lahket vastust ning nõusolekut ootama jäädes,
suurima austusega

Eesti Korrespondentsinstituudi juhataja