

HIRM KOOLITEEL: lapsed kurdavad, et autojuhid ei hooli liiklusreeglitest ning ei peatu vöötraja ega valgusfoori keelava tule ees

Tihe liiklus kohutab algajaid koolijütse

Vanemad palkavad lapsehoidjaid, et need 25 kuni 50 krooni eest võsukesed koolist koju tooksid

**Malle Pajula,
Helen Eelrand**

malle@epl.ee; louise@epl.ee

Pealinna lapsevanemad muretsevad algklassiõpilaste jaoks ohtliku koolitee pärast ning palkavad hoidjaid lapsi kooli ja koju tagasi viima. Lapsehoidja tunnihind jääb 25 ja 50 krooni vahele.

Tallinna 21. keskkooli esimese klassi õpilase Hanna-Liisa ema Monika Vilu tunnistab, et ülekäiguraja ees tuleb oodata vähemalt neljaviie auto möödumist, enne kui laps üle tee pääseb. "Vähemalt paar nädalat saadan nüüd lapse kooli, edaspidi saab ta ehk ise hakkama," arvas ema. Ta lisas, et otsib praegu lapsehoidjat, kelle ülesandeks oleks Hanna-Liisa kooli ja tagasi aitamine.

Autorivi teeb jütsti kärsituks

Tallinna Prantsuse Lütseumi direktsioon soovitas lastevanematel algklassiõpilastele iga päev peal tunde vastu tulla, sest laste koduteele jääb mitmeid raskesti ületatavaid sõiduteid. Liiklustiheda Pärnu maantee ääres asuva Ühisgümnaasiumi direktori Kalju Schaffriku sõnul saadavad ka nende kooli esimeste klasside õpilaste emad õppeaasta alguses mudilasi kooli ja tagasi, et vaadata kuidas lapsed liikluses hakkama saavad. "Pidevalt koolis vastas käimist pole me nõudnud ega avalikult soovitanud, sest kes saab, teeb seda niigi, aga enamikul on ju isa-ema tööle, et nad on perele kallid," ütles Arna.

Emad lippavad töölt ära

Arna hinnangul on lastele väga ohtlikud trammipeatuste platvormid. "Täna hommikul jäi üks selline väikeseks ja täiskasvanud ei teadnud, mida teha või ku-

otsa sõidetud. Tema sõnul on ka lastele koolis sõnu peale loetud. "Aga see on vahel nagu hane selga vesi, tänaval kogetu mõjub palju ilmekamalt."

Schaffrik peab ohtlikuks kohaks paika, kust autod keeravad Pärnu maanteelt Vineeri tänavale. "Kui juhtidele tuleb otseliikumiseks roheline tuli, on keeramiseks vaja oodata veel rohelisest noolt, aga juhid hakkavad kohe sõitma. Samal ajal võivad lapsed teel olla," rääkis Schaffrik. Tema sõnul ei malda lapsed vahel ka Pärnu maanteel oodata, millal üle saab. "Nad lähevad kärsituks, kui ooteaeg pikaks kujuneb. Seda olen küll tähele pannud, et kui nad vahel ajal ja -kohas üle tee lähevad, siis vaatavad mõlemale poole ja veel ka igaks juhuks kooli suunas, et ega keegi näe ja pahandama tule," muigas Schaffrik.

Liikluspolitsei vaneminspektori Mare Arna sõnul pole tänava esimestel septembripäevadel õpilastega kooliteel veel ühtegi õnnetust juhtunud. Tema sõnul teavad lapsed küll kenasti, mida teed ületades teha, aga nad jäävad ikkagi hätta, sest silmad on madalal ning liikluspildi kokkupanek keeruline. "Kel vähegi võimalik, võiks algklassilapsi kooli saata. Me oleme lastele ka rääkinud, et vanaema saatel koolis käimist ei maksa häbeneda, see näitab vaid seda, et nad on perele kallid," ütles Arna.



"Inglismaal on alla 12-aastastel lastel üldse keelatud omapead tänaval käia," võrdles inglise linnapilti Eestiga Monika Vilu, kes elas seal koos tütre Hanna-Liisaga kaks aastat.

PRIIT SIMSON

hu minna, mida siis veel laps oma väikese kogemustepagasiga teeb," rääkis Arna teisipäeval. Ta nägi eile hommikul ka seda, kuidas üks emme läks punase tulega üle tee, teine tegi sama aga suisa vales kohas. "Emal oli ju ka kiire, sest ta oli lapse toomiseks töölt ära lipanud. Last saates ei tohiks teda aga lihtsalt järgi tiirida, vaid õpetada, kuidas

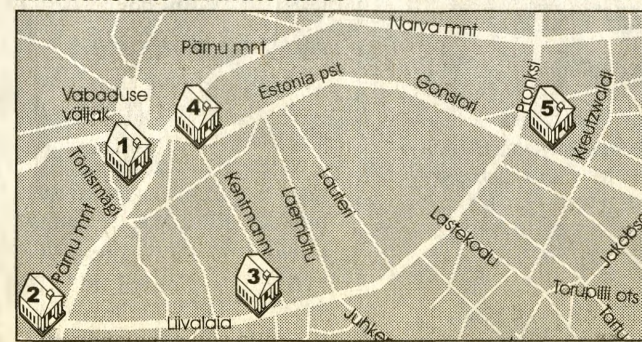
õieti käituda," ütles Arna.

Lastehoidmisteenus pakkuva firma Avahoole juhataja Mati Sokk ütles, et paljud vanemad palkavad lapsehoidja just seetõttu, et muretsevad lapse ohtliku koolitee pärast. "Tahetakse tellida inimest, kes lapse hommikul kooli viiks ja pärast vastu tuleks. Sellised soovid sagenevad just kooli alguses," rääkis ta. Avahoole se-

da teenust eraldi ei osuta, vaid kooliteel saatmine kuulub lapsehoidmise paketi juurde. Firma Koduhaldjas müügisekretär Inga Lükk kinnitas samuti, et nõudlus koolisaatja järele on sellel sügisel kasvanud. Lüki sõnul ei pane tihe liiklus muretsema mitte ainult kesklinna lapsevanemaid, vaid saatjat otsitakse kõigis Tallinna linnaosadesse.

Ohtlik koolitee

Enamik Tallinna kesklinna koolidest asub liiklustihedate tänavate ääres



1. Prantsuse Lütseum 3. Liivalaia Gümnaasium 5. Tallinna 21. Keskkool
2. Tõnismäe Reaalkool 4. Inglise Kõledž

Juuksed hirmust püsti peas

■ Kopli kunstikeskkooli direktor Märt Sults (pildil): Oleme aastaid tahtnud oma maja ette valgusfoori, aga linnal polevat selleks raha. Paistab, et foori puudumine tiheda liiklusega tänaval häirib vaid meid ennast.



Kui foori ei saa, võiks sõiduteel olla kasvõi "lamav politseinik" ehk muhk, mis autosid hoogu maha võtma sunnib. Seda aga ei saavat teha, sest bussid sõidaksid oma sillad alt ära. Olukord tundub olevat väljapääsuta. Ka mina tulen juba viiendat aastat tööle, juuksed hirmust püsti peas. Eriti hull on olukord libedaga, mil võib teele käpuli kukkuda.

Meil on plaanis ise asja päästma hakata ja paljude Euroopa riikide sarnaselt tiptundidel korrapidaja suure stopp-märgiga teele saata, et lapsed sellest üle saaksid, muidu ajavad veel mu õnnetukesed alla. Teeme korrapidajale ka papist lapatsi kätte, aga autojuhid saadavad meid küll selle peale vist pikalt.

Oleme vanematega ka avalikke kirju kirjutanud, neist pole kasu olnud. Nii on meil tekkinud plaan, et kui kooli hoovile pannakse mõne aja pärast asfalti ja seda üle jääb, teeme ise lamava politseiniku öösel ära. Märgistame kenasti korralikult, meiega pahandatakse, aga autod saame seisma.