

Valitsus annab tudengitele lootust

Valitsus pole lõplikult otsustanud, kas üliõpilased jäävad ilma 50-protsendisest sõidusoodustusest.

Peaminister Tiit Vähi sõnul leiti üliõpilaste esindajatega peetud läbirääkimistel, et kui senine sõidusoodustusteks ettenähtud raha ära võetakse, kompenseeritakse see tudengitele muude kanalite kaudu.

"Valitsus ei võta raha tudengitelt vähemaks, vaid annab selle raha neile kas õppelaenuna või millegi muu kaudu," kinnitas Vähi eile.

Peaministri sõnul väljendas teede- ja sideminister Kalev Kukk esmaspäeval Riigikogus sõidusoodustuste kaotamisest kõneldes ministeeriumi seisukohta. "Tal oli selleks ka täielik õigus, sest iga minister vastutab oma valitsemisala eest," lisas Vähi.

Kukk ütles esmaspäeval, et on viimane aeg kaotada üliõpilastele ja õpilastele kaugbussiliinides ja rongides kehtinud 50-protsendine hinnasoodustus, sest riigil käib vastava vahe kompenseerimine bussifirmadele üle jõu. Selleks peaks valitsus Kuke sõnul kiiresti tühistama 1992. aasta 4. maist pärineva määruse, millega tagati poole hinnaga sõit. Kukk lisas, et soodustused bussisõidul võivad kaduda juba alates 15. novembrist.

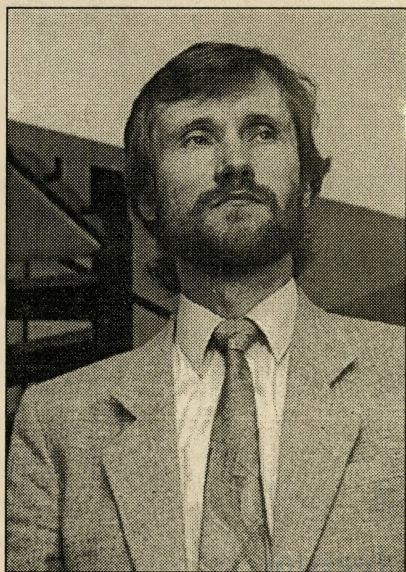
Teede- ja sideministri ettepanek tugines väitele, et selle aasta eelarvest sõidusoodustusteks ette nähtud 20,6 miljonit krooni on juba kulutatud ja riigi võlg bussifirmade ees ületab 6,4 miljoni krooni. Sellele lisandub 1,3 miljoni kroonine võlg eelmisest aastast.

1997. aasta riigieelarve projektis pole sõidusoodustuste kompenseerimiseks raha ette nähtud, kuid suurendatud on õppelaenu ressursse.

Kuke väitel peaksid tudengitele soodustusi looma bussiettevõtted ise. "Nii teeb enamik Euroopa riike ja tugeva konkurentsi tõttu peab soodustusi miteloov firma turult lahkuma," lausus teede- ja sideminister.

AS Tarbuse juhatuse liige Mati Merila ütles, et firma võiks tudengitele sõidusoodustust pakkuda kõige rohkem 20–30 protsenti. "Aga ka bussiettevõtete pakutav soodustus ei lahenda tudengite olukorda oluliselt, sest soodustuse pakkumisest tingituna hakkab tõusma üksikpileti hind," lisas ta.

AS Mootori transpordidirektor Anti Braun kinnitas, et kui riik lõpetab tu-



Teede- ja sideminister Kalev Kukk teatas tudengite sõidusoodustuste kaotamisest pärast valimisi.

RAIGO PAJULA

dengite sõidu doteerimise ja seda peavad hakkama pakkuma bussifirmad, tõuseb pileti hind. "Võime näiteks pakuda üliõpilastele 50 protsenti soodustust, kuid samas tõstame pileti hinda sada protsenti, siis saavad firmad ikka oma raha kätte," lisas ta. Brauni sõnul pole bussiettevõtted üldiselt huvitatud sõidusoodustuse pakkumisest. "Kui aga turg tingib soodustust, siis tuleb minna seda teed," lisas ta.

Tartu Ülikooli üliõpilasesinduse esimees Allan Sikk ütles, et üliõpilasesindus on resoluutselt sõidusoodustuse kaotamise vastu. Tema kinnitusel peaks riik põhimõtteliselt ka edaspidi tagama sõidusoodustuste jätkumise. "Üliõpilased ei ole klass, kelle pealt riik peaks kokku hoidma, riigil tuleks neid hoopis toetada," lausus Sikk. Ta lisas, et üliõpilasesindus on kiire otsuse tegemise vastu, sest sel juhul ei ole võimalik tekkinud probleemile lahendusi pakkuda.

Üliõpilasesinduse esimehe sõnul paneb valitsuse võimalik samm tõsise löögi alla paljude Tartu Ülikoolis ja ka teistes Eesti kõrgkoolides õppijate majandusliku olukorra. "Kurb on see, et niisuguse avaldusega ei esinenud minister Kukk enne kohaliku omavalitsuse valimisi, vaid avaldas oma tõsised seisukohad alles siis, kui sellest enam kellegi valimistulemused ei sõltunud," nentis Sikk.

BNS/ETA