

# Lihula linn võttis gümnaasiumilt bussi ära

Lihula linnapea Tõnis Mets võttis Lihula gümnaasiumilt ära Rootsist Hylte sõpruskommunist kingitud väikebussi.

Lihula gümnaasiumi direktor Tõnu Ots ütles, et Mets oli talle allakirjutamiseks andnud dokumendi, millega seni gümnaasiumi käsituses olnud väikebuss Nissan Urvan oleks läinud munitsipaalallevõtte Lihula Vesi bilanssi. Ots alla ei kirjutanud.

„Algul oli selline plaan,“ möönis Mets. „Aga buss ongi linna oma ning on meile antud humanitaar- ja munitsipaalasutuste teenindamiseks.“

„Buss on linna arvel jah, kool pole ju juriidiline isik,“ nõustub Ots. „Kõik meie kirjaklambridki on linna omad. Aga buss saadeti koolile.“

1995. aasta suvel kinkis Lihula linna Rootsi sõprusomavalitsus, Hylte kommunist gümnaasiumile bussi. „Bussi kinkisime koolile, mitte linnale,“ kinnitas Hyltes abistamist koordineerinud väliseestlane Ülo Koppel.

Buss kingiti Lihula linnale, mitte koolile, raius linnapea Mets. „Ma ise rääkisin selle bussi Hyltest välja.“

Hylte–Lihula sõprusühingu sekretär Bertil Palmbladi allkirjaga tunnistus tõendab, et väikebuss Nissan on 1995. aasta septembrist saadatud „Lihula kooli täielikku käsutusse“.

„Ots hakkas nagu haige käima mangumas, et anna buss mulle,“ lausus Mets. „Ma siis andsingi, aga ütlesin, et ta hoiaks seda nagu silmatera.“

Metsa sõnul kool bussi hoidnud pole, „buss oli kui vorst koera kaelas“. Sellepärast jooksnud mootor kokku ja buss viidud remonti. „Ots kupatas bussiga Tallinna vahet, 120–130 kilomeetrit tunnis, mulle üks mees rääkis. Pole ka ime, et mootor kokku jooksis.“

„See on puhas laim,“ tõrjus Ots.

Enne kool bussi tagasi ei saa, kui sellele ei määrata kindlat vastutajat, ütles Mets. „Buss oli neil kui avalik naisterahvas — kes tahtis, see kasutas. Sellist asja ma lubada ei saa.“

„Bussi kasutamise õigus oli vaid neljal inimesel — minul, võimlemisõpetajal, majandusjuhatajal ja juhil, kes lapsi võistlustele sõidutas,“ paareeris Ots. „Samamoodi olen lubanud kasutada ka oma isiklikku autot. Kool ei saa võtta tööle eraldi autojuhti.“

„Kui gümnaasium bussi endale ei saa, võtame selle hoopis tagasi,“ resümeeris Ülo Koppel Hylte–Lihula sõprusühingust.

Bussiga oli Lihulas pahandus juba kaks aastat tagasi. Kui Hylte kommunist tuldi abisaajaid vaatama, avastati Ülo Koppeli sõnul, et buss on kooli asemel eraaktsiaseltsi L & L omaniku Aivar Lämmergase käes.

„Meie küsimise peale toodi ta Lämmergase käest ära ja anti koolile,“ meenutas Koppel.

Mets ei vaidlusta, et buss oli L & L parkimisplatsil, kuid kinnitas, et ühtki erasõitu sellega keegi teinud ei ole. „L & L parkimisplats on Lihula üks ainukest valve all olevaid kohti,“ põhjendas ta.

Ülo Koppelil on etteheiteid ka Lihula–Hylte sõprusühingule. „Palju materjali on kuhugi kadunud. Ja nüüd teatasid nad meile, et muud abi enam ei soovi, andku me sularaha. Aga raha me küll ei taha anda.“

Koppel sõnas, et Hyltes mõeldakse, kas Lihulaga koostööd üldse jätkata, kui segadused jätkuvad.

AIVAR ÕEPA