

Ohutu koolitee

Soovitusi isale-emale

HELVE LÕHMUS

Maanteeameti liiklusohutuse osakonna peaspetsialist

Kõige muu kooliks vajaliku kõrval on väga oluline, et kooli minev laps oskaks iseseisvalt liigelda, oma kooliteed käia. Küllap paljud isad-emad on sellele mõelnud ja kooliteel lapsega käimist harjutanud. Kuid kindlasti on neidki, kes sellele veel mõelnud ei ole. Kas veel jõuab midagi teha? Jaa, ja see ei olegi nii keeruline.

- Kõigepealt tuleb koos lapsega tee kodust kooli ja tagasi läbi käia, valides selleks kõige ohutuma variandi (muide, kõige ohutum tee ei ole alati kõige lühem).

- Ohutuim koolitee on vaja mitu korda läbi käia ja seletada, millised kohad on ohtlikud ja mille pärast.

- Seejärel las laps seletab seda kõike teile.

- Koolitee parim ja ohutuim variant märkige eelnevalt joonistatud skeemile. Teise värvi-ga tuleks märkida ohtlikud ja tähelepanu vajavad kohad. Seda koolitee skeemi laske lapsel aeg-ajalt uuesti seletada.

Millistele ohtudele tuleks ise ja laste tähelepanu pöörata?

- Sõidutee ületamisel on kõige ohtlikumad kohad foorita ristmikud, ülekäigukohad ja piira-

tud nähtavusega teelõigud. Nii-sugustes kohtades tuleb selgita-da (arvatavasti ka näidata), kuidas üle tee minna ja kust lä-henevaid sõidukeid esmajoones jälgida.

- Ristmikul sõiduteed ületades tuleb selgitada võimalikke oh-tusid pööravate sõidukite näol.

- Bussi-trolli-trammipeatuse juures tuleks oodata ühissõidu-ki lahkumist, et tee oleks möle-mas suunas vaba.

- Kui sõidutee ületuskohas on vaadet varjavaid pöösaid-puid, siis peaks selgitama, milles seisneb oht, kuidas üle tee min-na, või mis paremgi – leida tei-ne, ohutum teeületuskoht.

NB! Eriti ohtlikud on tee-lõigud “peaaegu kodu” või “peaaegu kooli” lähedal, kus laps arvab, et ta peaaegu ongi kohal, ja minetab tähelepanu. Ka tasuks teada, et kaaslastega kooliteed käies ei jälgita liik-lust enam nii tähelepanelikult kui üksi käies.

Kooliaasta alguses peaksid vanemad saatma esimese klassi last kooli ja koju vähemalt kuu aega, vanemates algklassides paar-kolm korda. Laske lapsel selgitada-seletada oma kooli-teed. Las laps nüüd juhib teid. Kui võimalik, üritage lapse käi-mist jälgida vargsi, et võimalik-ke vigu avastada ja vältida.



Harva on kõnnitee nii lai kui Tallinnas Pärnu maanteel, autokaup-luste rajoonis. Vabalt võiks sinna kõnniteele maalida parkla, nii et autod mahuksid ära ja ka käia saaks. Kuid ei.

Liikluseeskiri (punkt 119) lubab kõnniteel parkida (kui märgid seda ei keela), kui jalakäijale jääb “vähemalt 1,5 meetri laiune käiguriba”. Lapsevankriga jalakäija peab pildil olevas kohas üle-tama mururiba, sõidutee äärekiivi, minema sõiduteele, et seis-vatest autodest mööda saada. Tõesti ohtlik takistusriba lapse-vankri lükkajale.

JOHANNES PIRITA