

Tudengid said pooliku

Valitsus kinnitas eile sõidusoodustuse andmise korra, mille kohaselt saavad tudengid kaks korda kuus ühissõidukites poole hinnaga koju sõita.

Teede- ja sideministri Raivo Vare sõnul saavad tudengid ja õpilased järgmise aasta esimesel poolel sõidusoodustust 50 protsendi ulatuses ja teisel kuni 50 protsendi ulatuses. Sanatoorse te koolide õpilased võivad endiselt tasuta sõita.

"Toetust antakse ainult päevastes osakondades õppijatele riigisiseste kaugbussiliinide kasutamiseks," ütles Vare.

Sõidusoodustust saavad õpilased kooli kaudu. Teede- ja sideministri kinnitusele on koolid selleks valmis. Vastava korra peavad välja töötama ministriteeriumid, mille alla erinevad koolid kuuluvad.

Piletihinna hüvitamine põhineb kolmel dokumendil. Õpilane peab tegema avalduse, milles on märgitud sõidu sihtkoht. Lisaks on dokumendivorm, mille juurde kleebitakse sõidupiletid ning millele omakorda lisandub hüvitusotsus, mis tehakse siis, kui pileteid on teatud perioodi jooksul kogunenud. Kompensatsioon makstakse pangaarvele.

"Nii antakse soodustust neile, kes seda tõesti vajavad ning välditakse lausdooterimist", märkis Vare.

Eesti Üliõpilaskondade Liidu aseesimehe Lembit Kuke sõnul peaksid tudengitele soodustusi tegema bussifirmad ja toetada võiksid ka ülikoolid ning kohalikud omavalitsused. Samas on RAS-i Mootor logistik Anti Braun öelnud, et kui firma peaks sõidusoodustuse omal kulul säilitama, oleks see neile väga suur lõök.

Järgmise aasta riigieelarvest on tudengite sõidusoodustuseks ettenähtud 15 miljonit krooni.

Valitsus soovis algselt selle aasta 15. novembrist üliõpilased poole piletiga sõitmise võimalusest ilma jätta. Üliõpilaskondade Liidu korraldusel toimus 7. novembril ümarlauanõupidamine tudengite sõidusoodustuse teemal, millest võtsid osa Riigikogu liikmed ning teede- ja sideministriteeriumi esindajad.

Tudengid tegid sõidusoodustuse säilimise nimel mitmeid protestiaktisioone. Eesti Üliõpilaskondade Liidu esindajad andsid valitsusele üle 4430 allkirjaga pöördumise, millega protestiti üliõpilaste sõidusoodustuse kaotamise vastu.

KRISTI MALMBERG