

Liiklusmärgid selgeks koduloo tunnis

Tänavu aastal on liiklusõnnetustes hukkunud 22 ja vigastada saanud 262 last. Aastaid on liikluskeerises hukkunuist iga viieteistkümmes olnud laps, tänavu iga üheksas.

Koolides eraldi liiklustundi pole, kuid liiklusõpetus on põimitud programmi teiste õppeainete kaudu.

Tallinna ühe ohtlikuma ristmiku kõrval asub Tallinna Ühisgümnaasium. II c klassi juhataja Maila Võrno ütleb, et liiklus on tema tundides pidevalt kõneaineks. Sellest tehakse juttu klassiekskursioonide ajal, emakeele-, koduloo-, joonistamis- või mõnes muus tunnis. Liiklusmärgid said selgeks koduloos.

Maila Võrno sõnul on lapsed teraselt märkama kaaslaste eksimusi tänaval, samuti seda, kui mõni auto punase tule alt läbi sõidab. "Klassis arutame läbi, mida keegi valesti tegi, näiteks, kui poisid on mänginud "vaprat" ja jooksnud üle tänavaga," räägib õpetaja. Maila Võrno ütleb, et lastele meeldib liiklusteemadel arutleda, sel ajal kui õpetajal valmib tahvlil vastav liikluskkeem. Lapsed jagavad juhtnööre, näiteks, kuidas minna üle tee, kui peatuses on buss, ja koos arutatakse, kellel on õigus.

Selle kooli õpilastega on varem juhtunud raskeid liiklusõnnetusi, seepärast leiab õpetaja, et peab ka pisut "hirmu naha vahele ajama". Igal aastal, tavaliselt märtsis, käib koolis Mare Arna Tallinna liikluspolitseist.



Tallinna Ühisgümnaasiumi II c klassile meeldib koos õpetaja Maila Võrnoga tänavate liikluspildi üle arutleda.

MARKO MUMM

Haridusministeeriumi kutseala peavalikliku Tiit Kormani sõnul ei tohiks ükski lapsevanem lootda, et õpetaja käes on imejõud, mis lapse liikluses toime tulema õpetab. Kuid liikluses käitumist saab õpetada peaaegu kõikides tundides, seda kohustab tegema "Laste liikluseks ettevalmistamise kord".

Üldhariduskoolide programmides on kirjas, mida mingi klassi lapsed liiklusest peavad teadma. "Selles ei ole märgitud tundide arvu, kui kaua üht või teist liiklusteemat käsitleda – räägitakse nii palju kui vaja," märgib Korman.

Õpetajate Lehes hakatakse peagi

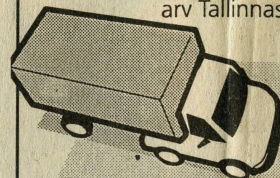
avaldama teateid lastega toimunud liiklusõnnetuste kohta. Samuti artikleid, mida võib kasutada metoodilise juhendina teatud õnnetuse käsitlemiseks. Klassijuhatajad, kel endal liiklusteadmisi napib, võivad kooli kutsuda spetsialiste.

Tiit Korman tõdeb, et puudu on õpilastele kohastest liikluse õppevahenditest, kuid haridusministeerium ja maanteeamet teevad jõupingutusi, et neid kiiresti välja andma hakata.

Liiklusohutuse spetsialist Sirje Lilleorg leiab, et mida rohkem liiklusega väljaspool koolitundi tegeleda, seda pa-

Liiklusõnnetused lastega sagenevad

Lastega juhtunud õnnetuste arv Tallinnas 11 kuuga.



1995
55
õnnetust



1996
94
õnnetust



Õnnetustes vigastatud lapsi on sel aastal Tallinnas pea poole rohkem kui mullu - 106. Samas on liiklusõnnetuste koguarv vähenenud.

Alvar Jaakson

rem. Meie koolides ei ole üleval kuigi palju liiklusteemalisi plakateid ja skeeme. Seevastu Rootsis on õpilastel kombeks hommikuti kooli tulles plakatilt uurida, mis liiklusolukordi nad kooli tulles märkasid.

Londonis on aga ametisse pandud vanatädid, kes, käes plakat "Stopp, lapsed!", aitavad algkooliõpilasi üle tänavaga. Autojuhid jäävad vastutulelikult seisma niipea, kui plakat nähtavale ilmub. Sirje Lilleorg ütleb, et "lastetädi" ei mäletanud, et tema ristmikul oleks kunagi liiklusõnnetus juhtunud.

EHA LAANEPERE