

Aravir

Eesti Korrespondentsinstituut

Skräddargränd 2 B

STOCKHOLM 2, SWEDEN

Stockholmis, 19.nov.1957

Reeder Erich Harkna, Esq.

75 West Str. Room 506

New-York, N.Y.

U. S. A.

Väga austatud härra,

Eesti Korrespondentsinstituudi Kuratooriumi poolt on mulle ülesandeks tehtud pöörduda Teie poole alljärgneva avaldusega.

Mõned aastad tagasi alustas Eesti Korrespondentsinstituudi juures tegevust Eesti Merekool. Selle juhatajaks kutsuti end. kaasaegne Tallinna Merekooli õppejõud ja hiljem juhataja dr. Eduard Kägi ja õppejõududeks Eesti merekoolides pikemat aega juhatajatena või õppejõududena töötanud isikud, nagu end. Kuresaare Merekooli juhataja kapten H. Maripuu, end. Tallinna Merekooli juhataja dipl. ins. Mihkel Nõmmik, J. Meos, J. Nuudi, 1. mehhaanik Artur Kün, hiljuti surnud dipl. ins. Endel Tärna, adv. Imant Siimer j.t. Vanemate Bestiaegsete merekoolide õppejõudude kõrvale on vastavaile erialadele kutsutud ka nooremaid eriteadlasi, kes on saanud oma erihariduse Eesti iseseisvusaja lõpul või niid välismaal, nagu civ. ing. Felix Aasma, fil. lic. Erik Saare j.t.

Eesti Merekooli kursus hõlmab ühe ettevalmistusklassi, mis on ühine kõigile, ja 2 põhiklassi: üks navigatsiooniklass 2. järgu ja ligisõidutõrimeeste ettevalmistamiseks ja üks masinaklass 2. ja 3. järgu mehhaanikute ettevalmistamiseks. Kooli õppekava on koostatud Eesti iseseisvusaegsete merekoolide õppekavade alusel ja seda on aga täiendatud vajalike muudatustega neis osades, kus vahepeal välismaa merekoolide õppekavades on teostatud täiendusi ja uuendusi. Sellega on kindlustatud, et Eesti Korrespondentsinstituudi Eesti Merekooli õppekava ja õppetase seisab praeguse aja nõudmiste kõrgusel.

Õpetus toimub kirjateel vastavate õppekirjade, kontrolltööde, jooniste ja muude vajalike õppmaterjalide abil. Neid, kes on lõpetanud ettevalmis-

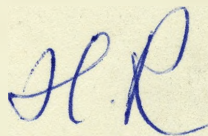
tusklassi või kellel on sellele vastav eelharidus, võivad astuda oma valiku järele kas navigatsioon- või masinaklassi. Kes on vastava põhiklassi kursuse vähemasti rahuldavate tagajärgedega läbi teinud ja kellel on seaduses nõutud aeg meresõite, võivad tulla eksamikomisjoni ette. Rahuldavate tagajärgedega eksamiõiendamule antakse vastav tunnistus kas navigatsiooniklassi või masinaklassi kursuse lõpetamise kohta.

Kõigi nim. klasside kursuste koostamisega on nüüd lõpule jõutud. Mõned lõpetajad on Merekool jõudnud juba välja saata ja need sõidavad kõik eesti laevadel nooremate ohvitseridena. Eesti Korrespondentsinstituudil oli kursuste koostamisel, eriti jooniste osas, väga palju kulutusi. Instituudi Kuratooriumi algatusel otsustasid Eesti Laevaomanike Ühingu juhatus (esimees mereväe-leitnant Jürgenthal ja Eesti Kaubalaevajuhtide Ühingu juhatus (esimees kapten Randmets) soovitada mõlema põhiklassi õppekirju ühes joonistega komplektidena omandada kõigil eesti laevadel. Seda on teinud juba mitmed eesti laevad ja mõned laevandusega tegelevad isikud.

Instituudi Kuratooriumi nimel palun ka Teid kui laevanduse alal juhtivalt tegutsevat isikut omandada meie Merekooli põhiklasside õppekursused tervete komplektidena, et saaksite isiklikult kursis olla ainulaadse eesti õppeasutusega paguluses ja sel teel ka kaasa aidata selle kulude kandmisel. Mõlema põhiklassi kursuse hind on kokku rootsi rahas Kr. 320:- saatmiseks väljapoolse Rootsit.

Teie võimaliku soovi korral oleme nõus mõlemad põhikursused tervikuna Teile lahkeks tutvumiseks saatma.

Teie lahket vastust ootama jäädes,
suurima austusega



Eesti Korrespondentsinstituudi juhataja