

В конце июля 1803 года из Кронштадта готовились отправиться в дальнее плавание два парусника – «Надежда» и «Нева». Им предстояла необычная миссия – совершить кругосветное путешествие. Начальником экспедиции был назначен Иван Фёдорович Крузенштерн.



И. Ф. Крузенштерн

Крузенштерн родился 8 ноября 1770 года в имении Хагуди в Эстляндии. Когда мальчику исполнилось 12 лет, родители определили его в городскую школу при Домском соборе в Ревеле. Через три года обучение было продолжено в Кронштадтском военно-морском корпусе¹. Здесь Крузенштерн подружился с Юрием Лисянским. Вместе они мечтали о неведомых странах и далёких островах, но русско-шведская война² изменила судьбы друзей. Выпуск воспитанников состоялся раньше срока, в 1788 году. Все они были отправлены воевать. Крузенштерн получил назначение на судно «Мстислав». Почти все офицеры корабля погибли или были ранены в боях, и восемнадцатилетнему юноше пришлось взять на себя обязанности помощника командира.

В 1793 году Крузенштерн в числе 12 российских офицеров-отличников был направлен в Англию для совершенствования в морском деле. Он участвовал в нескольких сражениях, плавал в Атлантическом, Тихом и Индийском океанах. Вернувшись через шесть лет в Россию, Иван Фёдорович разработал проект первого русского кругосветного путешествия. Этот



Ю. Ф. Лисянский

проект был утверждён царём в 1802 году, и организация экспедиции началась без промедлений. Во-первых, нужно было закупить подходящие для дальнего плавания суда. Во-вторых, приобрести необходимое снаряжение. В-третьих, набрать команду. Покупку кораблей и снаряжения Крузенштерн поручил своему другу – опытному морскому офицеру Лисянскому. Тот приобрёл в Лондоне парусники «Надежда» и «Нева», точные приборы для ведения различных наблюдений, обмундирование для матросов и необходимые лекарства. Команду Крузенштерн набирал сам. Несмотря на советы взять в плавание английских матросов, Иван Фёдорович отдал предпочтение русским морякам.

И вот летом 1803 года корабли «Надежда» (командир И. Ф. Крузенштерн) и «Нева» (командир Ю. Ф. Лисянский) под аплодисменты провожающих вышли из Кронштадта. Любимцем всей команды парусника «Надежда» был спаниель Крузенштерна, повсюду сопровождавший своего хозяина. Суеверные матросы даже ввели традицию – перед отплытием трепать собаку за длинные висячие уши. Это помогало им верить в то, что все трудности будут преодолены.

В октябре оба корабля находились в Атлантическом океане. 26 ноября они пересекли экватор и вышли в Тихий океан, где из-за густого тумана потеряли друг друга из виду. Встреча мореплавателей состоялась позднее, а пока к берегам Камчатки «Надежда» отправилась одна.

¹ Кронштадтский военно-морской корпус – учебное заведение, история которого началась в 18 веке.

² Русско-шведская война (1788–1790) – война, начатая Швецией, за возвращение утраченных территорий.

Путешественники много узнали о древних народах, населявших тихоокеанские острова. Моряков везде встречали очень дружелюбно, но иногда им приходилось страдать от чрезмерного любопытства туземцев: каждый старался не только рассмотреть, но и потрогать гостя.

На кораблях «Надежда» и «Нева» успешно продолжались научные исследования, проводились многочисленные наблюдения за морскими течениями, температурой и плотностью воды на разных глубинах. Это дало толчок развитию новой науки – океанографии.

В результате экспедиции на карту мира были нанесены новые острова, проливы, рифы, бухты и мысы. Крузенштерн также смог определить точное местоположение чрезвычайно опасных для моряков каменных рифов³. Они были небольшими и почти не выступали из воды. Нанося рифы на карту, исследователь дал им название Каменные Ловушки.

Вершиной деятельности Крузенштерна стал «Атлас Южного моря», который являлся настольной книгой для многих поколений мореплавателей. Этот труд был переведён на английский, французский, немецкий, голландский, шведский, датский, итальянский языки. За руководство экспедицией И. Ф. Крузенштерн был избран почётным членом Российской академии наук, а в 1813 году стал почётным доктором Дерптского (Тартуского) университета. Именем исследователя названы находящиеся в разных точках земного шара географические объекты: острова, реки, горы и кратер вулкана.

В 1842 году знаменитый мореплаватель ушёл в отставку и последние годы жизни провёл в поместье Килтси в Эстляндии. Крузенштерн умер 24 августа 1846 года. Он похоронен в Таллинне, в знаменитом Домском соборе.

(По В. М. Пасецкому)

³ Риф – ряд подводных или выступающих из воды скал, опасных для судов.