



Arutati eestikeelset mereharidust

11. aprillil oli Tallinnas koos Eesti Meremeeste Liidu volikogu, päevateemaks eestikeelne mereharidus ja sellega seonduvad probleemid.

Ettekande pidas Tallinna Merekolledži rektor Arne Lõokene. Nii kolledži juhtkonnale kui ka Tallinna Merekooli ülemale Tarmo Kõutsile teeb muret, et meil ei ole praegu eestikeelseid erialaõpikuid. Möödunud aastal viidi Tallinna Merekolledži tootmiskoondise "Eesti Kalatööstus" alluvusse. Õpetatakse 7 eriala. Merekolledžisse võetakse sel aastal ainult neid, kel sõjaväeteenistus seljataga, ja ainult suunamiskirjaga: eesti õppekeele rühmadesse võetakse 60 kursanti. On tehtud ettepanek ühendada kõik neli Tallinnas asuvat merekooli üheks õppeasutuseks ja allutada see haridusministeeriumile. Ettepanek on väärt, et seda arutada Eesti valitsuses.

Tallinna Merekooli probleeme tutvustas volikogule Tarmo Kõuts, mees, kes alles mõni nädal kooli ülem olnud. Tallinna Merekool on k.a. 1. aprillist Eesti Merelaevanduse alluvuses, merelaevandus tahab seal luua ühtset merehariduse keskust. oolimaja ja ühiselamu on vanad. Lasnamäel alustati uue kooli ehitamist, selle maksumus on 11 miljonit, kuid seni on sellest summast kasutatud vaid 3 miljonit. Praegu ehitus seisab, käivad läbirääkimised selle jätkamise üle. Sel aastal võetakse vastu viimased 60 põhikooliharidusega kursanti, neist pooled eestlased. Ka seal on muret sõjaväeteenistusega: kõik lõpetajad peaksid sügisel sõjaväkke minema. Eesti Merelaevandus on lubanud tulevikus kõik merekooli lõpetajad tööle võtta. Praegu, mil laevastik väheneb, ähvardab tööpuuduse oht. Ka välismaale tööle minek pole väljapääs.

1. Kutsekeskkooli mured tõi volikogu ette Vambola Hallik. Nende koolis on küll õppetöö eesti keeles, aga ikkagi väljalepingvus suur, sest paljud maapoised ei kohane linnaeluga, ühiselamu ja omapead-olemisega. Paljudele ei ole siiski keskhariduse ja eriala omandamine 3 aastaga jõukohane.

Eesti Haridusministeeriumi arvates peaksid kesk-eriõppeasutusi kureerima kõrgkoolid, merekolledžile ja merekoolile oleks vast sobiv kuraator Tallinna Tehnikaülikool.

Sõnavõtjad – kaugsõidukaptenid Ants Kuljus, Karl Leemet, Arno Kask – tegid häid ettepanekuid. Ants Kuljus arvas, et merekool tuleks teha TTÜ filiaaliks ja anda siin merealane kõrgharidus, vabastada meremehed sõjaväest, ühendada merekoolid ja viia neisse 3-astmeline õppetöö, samuti õpetada laevade remonti ja sadamate tehnoloogiat. Arno Kase arvates on eelkõige vaja saavutada meie diplomite rahvusvaheline tunnustamine ning vastu võtta seadus, mille kohaselt tohiks merd hakata sõitma 16-aastaselt, kui pass taskus. Tänapäeva suurtele laevadele võiks panna 4–5 noormeest ning maksta tüürimeestele ja mehaanikutele nende õpetamise eest lisatasu; omal ajal olid ju tekipoised ja masinapoised. Siis näeks noormees peatselt, kas tast saab meremeest või ei. Pärast sellist merepraktikat võiks ta astuda merekooli. Praegu on raske merekõrgharidust omandada, sest seda tuleb teha väljaspool Eestit. Praegune merehariduse süsteem on paljuski raha raiskamine, vaja oleks üht kooli haridusministeeriumi alluvuses. Ka Karl Leemet arvas, et ühest koolist on küllalt, kuid seal peaks mõnd ainet õpetama inglise keeles. "Eesti Kalatööstuse" tehnikaosakonna juhataja Mait Põllu arvates tuleks noorjulgemini välismaale tööle suunata. Nagu teada, saab lepingu järgi suunatu töötasust 1/3 teda suunanud firma. Tema arvates ei tohiks merel üldse töötada mehed, kel puudub tehniline keskharidus, sest laevaseadmed on muutunud väga keerulisteks. Volikogu valis 5-liikmelise komisjoni, kes valmistab mereharidusega seotud probleemidest ette märgukirja Eesti valitsusele.

Eesti Meremeeste Liitu võeti vastu 57 uut täis- ja 13 noorliiget.