

Tartumaa lapsed said tasuta koolisõidu

Tartumaa lapsed saavad edaspidi tasuta kooli sõita, sest omavalitsused ja AS Tarbus jõudsid eile õpilaste veo hinnas kokkuleppele.

Maavalitsuse pressiesindaja Asso Ladva ütles, et eile leppisid pooled kokku 12 sendile õpilaskilomeetri eest. Mitmel varasemal nõupidamisel pole vedaja valdadega kompromisshinda leidnud. Tarbus nõudis õpilaskilomeetri hinnaks 15 senti, vallad olid nõus maksma 8.

Tasuta sõidu kaardiga saavad õpilased Tarbuse juhtide kinnitusel sõita kooli ja koolist koju ka nädalavahetustel, riigipühadel ja koolivaheajal, välja arvatud suvevaheaeg.

Ladva sõnul läheb eile sõlmitud lepingusse sisse klausel, et majanduslike raskuste tekkimisel otsivad pooled ühiselt lisavõimalusi kokkuhoiuks.

Tarbuse juhatuse esimees Vello Teemusk on Eesti Päevalehele kinnitanud, et bussifirma vajab omavalitsustelt juurde 2,9 miljonit krooni olemasoleva liinivõrgu säilitamiseks maa-konnas. 15 senti õpilaskilomeetrilt andnuks Tarbusele üle 2 miljoni krooni. Omavalitsused soovivad pidada Tarbuse nõudmisi liialdatuks ja tunnistasid, et kahte miljonit nad oma eelar-



Tartumaa omavalitsuste ja Tarbusi kokkuleppel saavad õpilased kooli sõita tasuta.

ANU JÕESAAR

vetest bussiliiklusele välja ei pigista.

Asso Ladva lisas, et mõned vallad jätkavad praktikat, kus õpilane sõidab kooli täispiletiga, hiljem aga esitab piletid vallamajja ja saab sealt raha tagasi. Kambja vallavanem Ivar Tedrema on kinnitanud Eesti Päevalehele, et nii on vald saavutanud märkimisväärset kokkuhoidu: arvestusliku 10 000

krooni asemel kuus kulus katseajal poole piletihinna kompenseerimiseks vaid 1000 krooni kolme kuu peale.

Ladva kinnitusel otsivad vallad ka teisi võimalusi, kuidas õpilasi kooli vedada. Näiteks on pakkunud eraettevõtjad laste kooli vedamist väikebussidega.

ANU JÕESAAR