

PEDAGOOGIKA
ARHIIVMUSEUM
FOND K43570-38



Eesti Lennuakadeemia
Estonian Aviation Academy



ühisel jõul kõrguste poole!





Eesti Lennuakadeemia
Estonian Aviation Academy

akrediteeritud rahvusvaheline rakenduskõrgharidus

- **kõik õppekavad on akrediteeritud.**
See tähendab seda, et meie kooli diplom on riiklikult tunnustatud;
- **õppekavad vastavad rahvusvahelistele lennundusnõuetele.**
See tähendab seda, et meilt saadud haridus kehtib kõikjal maailmas;
- **lõpetaja saab rakenduskõrghariduse.**
See tähendab seda, et meil omandatud praktilised oskused annavad parima ettevalmistuse erialasele tööle siirdumiseks;
- **lõpetajal on võimalus oma õpinguid jätkata magistriõppes nii Eesti Lennuakadeemias kui mõnes teises kõrgkoolis nii Eestis kui välismaal;**
- **õppeprotsess on üles ehitatud õppemoodulite süsteemile.**
See tähendab seda, et iga õppemoodul viiakse läbi koostöös antud valdkonna tippspetsialistidega Tartu Ülikoolist, Tallinna Tehnikaülikoolist ja Eesti juhtivatest lennundusettevõtetest.

Õpingute ajal on meil pakkuda:

- kaasaegse tehnikaga varustatud õppekeskkond;
- parim lennundusraamatukogu Eestis;
- praktika parimais Eesti ja välismaa lennundusettevõtetes;
- osavõtt akadeemia traditsioonilistest spordiüritustest;
- osavõtt rahvusvahelistest lennundusüritustest;
- osasaamine Tartu vaheldusrikkast üliõpilaselust;
- võimalus osaleda Rootsi Õhuväe suvelaagris;
- ... ja palju muud huvitavat.

1993. aastal asutatud Eesti Lennuakadeemia (end. Tartu Lennukolledž) on riiklik rakenduskõrgkool, kus koolitatakse rahvusvahelistele lennundusnõuetele vastavaid spetsialiste kõigil Eestis vajaminevatel lennunduserialadel.



moodulõppe struktuur



Üliõpilaste vastuvõtt toimub keskhariduse baasil. Õppetöö kestab neli aastat, millest pool kulub lennundusinseneri üldteadmiste omandamiseks ja teine pool erialaseks spetsialiseerumiseks.

Tulevased lennundusinsenerid spetsialiseeruvad järgnevatel kutse- ja erialadel:

A Lennuliikluse juhtimine

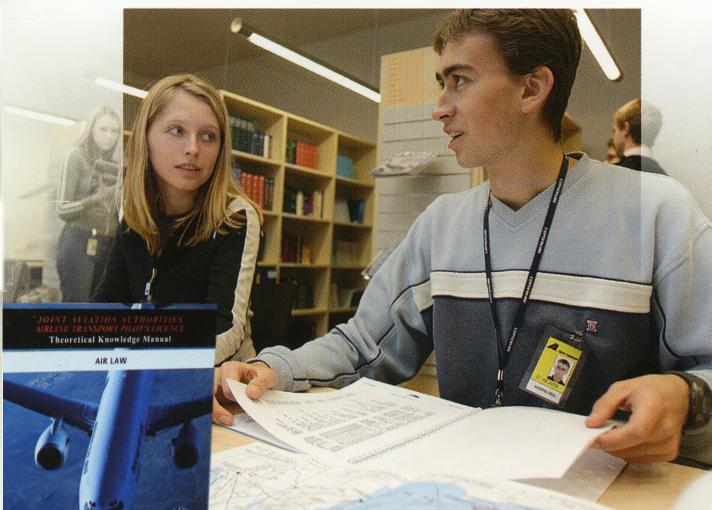
- 1 Lennuliiklusteenindus
- 3 Lennunduse side- ja navigatsioonisüsteemide käitamine

B Õhusõiduki juhtimine

- 4 Lennuki juhtimine
- 5 Kopteri juhtimine

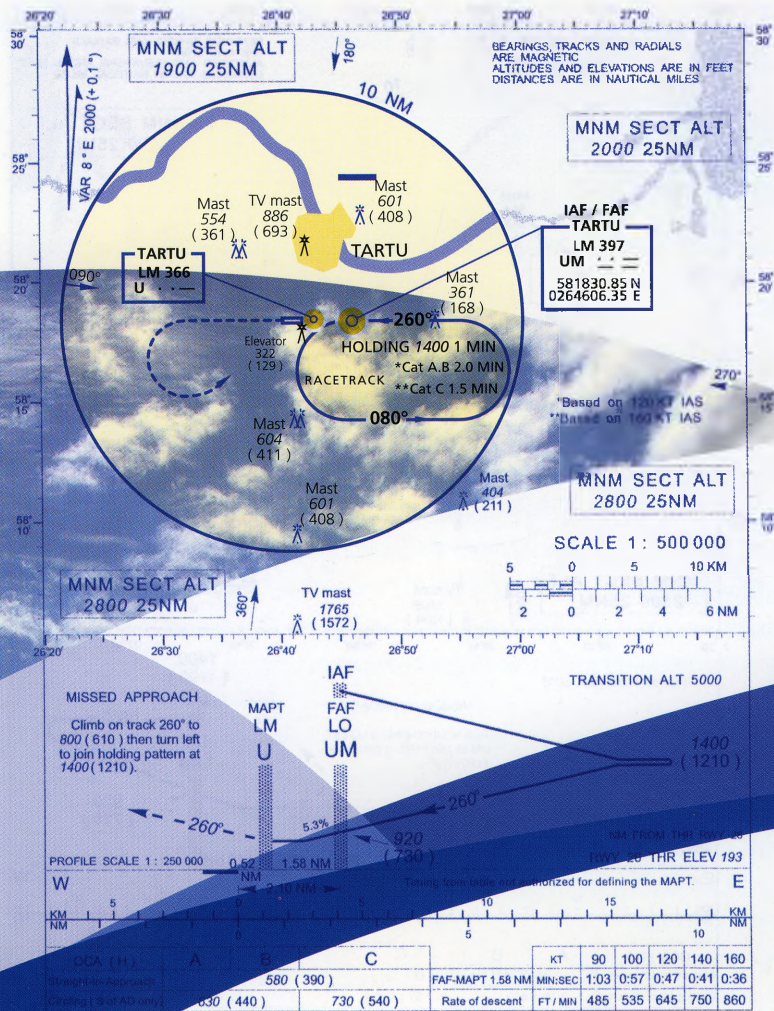
C Lennundusettevõtte käitamine

- 6 Lennundusettevõtte juhtimine
- 7 Õhusõiduki hooldus
- 8 Lennujaamatehnika käitamine



Koostööpartnerid:

Tartu Ülikool, Tallinna Tehnikaülikool, Lennuliiklusteeninduse AS, Tallinna Lennujaam, Estonian Air, Air Maintenance Estonia, Õhuvägi, Piirivalve Lennusalk, Pakker Avio.



www.eava.ee



Eesti Lennuakadeemia
Estonian Aviation Academy

Kreutzwaldi 58A, 51014 Tartu
Tel 744 8100, Fax 744 8101
info@eava.ee



www.eava.ee



PEDAGOOGIKA
ARHIIVMUSEUM
FOND K 43570-38



Lennundusettevõtte käitamine

Lennundusettevõtte juhtimine

Lennundusettevõtte juhtimise eriala lõpetanu on laialdaste majandus- ja juhtimisalaste teadmistega universaalne lennundusspetsialist, kes on võimeline oma karjääri alustama lennundusettevõtte või riigiasutuse keskastme spetsialisti või juhina.

Mida õpitakse?

Lisaks juhtimisalastele teadmistele omandatakse sellel erialal teadmisi paljudes erinevates lennunduse valdkondades. Õpitakse õhusõiduki konstruktsiooni, aerodünaamikat, aeronavigatsiooni, lennujaama tehnikat, lennundusmeteoroloogiat, lennunduse raadiosidet, transpordigeograafiat, lennundusettevõtte tegevuse analüüsi ja arengu planeerimist, keskkonnakaitset, infosüsteemide kasutamist jm. Suur osatähtsus õpingutes on lennuohutuse tagamise põhitõdede omandamisel. Õpitakse tundma lennundusettevõtte üldplaneeringu aluseid, arengukava koostamise põhiprintsiipe ning erinevate lennundusettevõtete töökorraldust. Eriti põhjalikult peavad tulevased lennundusettevõtte juhtivtöötajad tundma majandusarvestuse, turunduse ja finantsjuhtimise aluseid ning lennundusettevõtte juhtimise juriidilisi aspekte. Selle eriala lõpetanu jaoks on oluline väga hea inglise keele oskus ning klienditeeninduse ja ärietiketite tundmine.

Lennundusettevõtte juhtimise eriala üliõpilane läbib stuudiumi vältel erialapraktika mitmes lennundusettevõttes.

Õppeprotsessis kasutatakse kaasaegset ning ka Eestis ainulaadset lennundusalast kirjandust ja õppejõududeks on oma eriala tippspetsialistid.

Kuhu tööle?

Lennundusettevõtte juhtimise eriala lõpetanute tööandjad on:

AS TALLINNA LENNUJAAM,
AS ESTONIAN AIR,
LENNULIIKLUSTEENINDUSE AS,
MAJANDUS- JA KOMMUNIKATSIOONIMINISTEERIUM,
LENNUAMET,
ÕHUVÄGI,
PIIRIVALVE LENNUSALK,
AS AVIES,
EESTI LENNUAKADEEMIA.



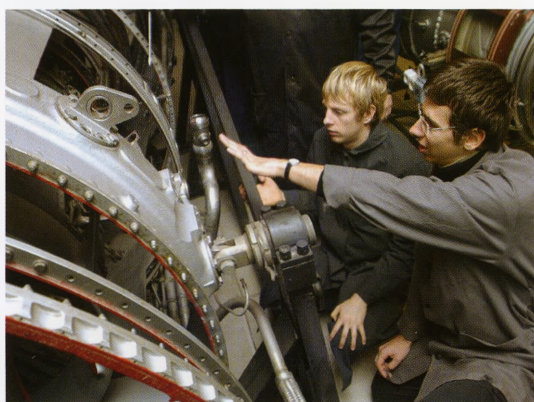
Eesti Lennuakadeemia
Estonian Aviation Academy



Õhusõiduki hooldus

Õhusõiduki hoolduse spetsialisti ülesanne on tagada ohutu lennuliiklus õhusõiduki igapäevase ülevaatuse ja ettenähtud hooldustööde läbiviimisega. Hooldusspetsialist orienteerub keerukates pardasüsteemides, tal on arenenud otsustus- ja planeerimisvõime. Hooldustööd nõuavad eriotstarbeliste seadmete ja töövahendite käsitlemise oskusi ning suurt vastutustunnet tööde teostamise kvaliteedi tagamisel.

Ükski lennuk ei lenda välja enne, kui tema korrasolekut on vastutav hooldusspetsialist kinnitanud oma allkirjaga.



Mida õpitakse?

Hooldustehniku erialaõppe käigus peavad üliõpilased omandama teoreetilised teadmised ja praktilised oskused, mis võimaldavad neil kontrollida õhusõiduki juhtimis- ja pardasüsteeme, mootorit, plaaneri, side-, pilotaaži-, navigatsiooni- ning lokatsiooniseadmeid.

Eriala baaskoolituse õppeprogramm vastab PART-147 (Euroopa Ühtsed Lennunduseeskirjad) nõuetele ja on sertifitseeritud Eesti Lennuameti poolt.

Õhusõiduki hoolduse eriala lõpetajad saavad rakenduskõrghariduse diplomi ja tehnik-mehaaniku ning tehnik-aviooniku kutsetunnistuse. Üliõpilastel on võimalik läbida Lycoming kolbmootorite tüübikoolituse kursus.



Tehnik-mehaanik

Hooldab ja remondib lennukit ja mootorit ning nende sõlmi ja detaile. Põhilisteks töödeks on perioodiliste ülevaatuste ja hooldustööde tegemine ning ilmnenud rikete kõrvaldamine.

Tehnik-avioonik

Tehnik-avioonik on lennundusspetsialist, kelle töö on kontrollida ja remontida õhusõiduki elektri-, elektroonika- ja sidesüsteeme. Tehnik-avioonik tegeleb lennuki mõõteriistade ja kontrollseadmete häälestamisega. Ta peab tundma analoog- ja digitaalsüsteeme ja oskama kontrollida süsteeme kaasaegsete kontrollseadmetega.

Õhusõiduki hoolduse eriala praktikabaasideks on Eesti ja Soome lennundusettevõtted.

Kuhu tööle?

Õhusõiduki hoolduse eriala lõpetanute tööandjad on:

AS AIR MAINTENANCE ESTONIA,
AS AEROHOOLDUS,
AS AVIES,
PIIRIVALVE LENNUSALK,
LENNUAMET,
EESTI LENNUAKADEEMIA.





Lennuliikluse juhtimine

Lennujuht

Nii nagu autodele on sõitmiseks vaja autoteid ja laevadele mereteid, nii on õhusõidukitele loodud nähtamatud rajad õhuruumis. Selleks, et tagada lennuliikluse ohutu kulgemine mööda marsruute, teevadki oma tööd lennujud.

Lennujuht peab sidet pilootidega ja näeb lennukite asukohta radariekraanilt. Lennujuhi ülesandeks on juhtida pilooti nii, et lennukid oleksid alati üksteisest ohutus kauguses ja et lennurajad kunagi ei ristuks.

Lennujuht teab rahvusvahelisi lennunduse eeskirju ja oskab võõrkeeli.



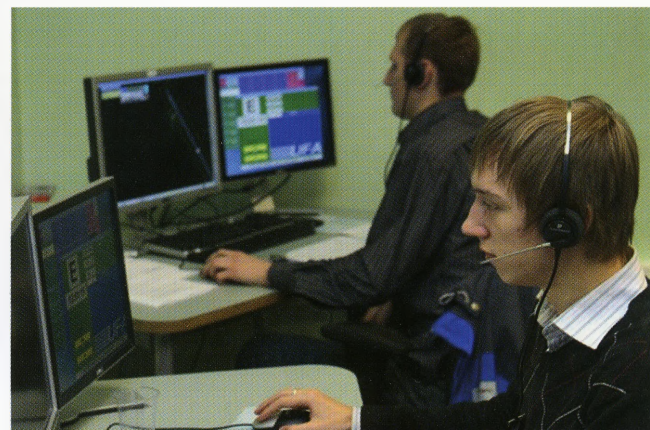
Kuidas õpitakse lennujudiks?

Lennujuhtimisprotseduuride, tövõtete, raadioside omandamine toimub üliõpilastel erilise sisustusega õppelaborites – simulaatorites.

Simulaatorikompleks on arvutipõhine. Kokku on simulaatorites 5 lennujuhi töökohta ja 2 positsioon instruktoritele. Vaateväli lähilennujuhi positsioonilt lennuväljale on 180-kraadine. Visuaalne andmebaas sisaldab Tallinna, Ämari ja ühe fiktiivse lennuvälja kujutist. Harjutustes on võimalik kasutada 15 eri tüüpi õhusõidukit ning 5 sõidukit. Pseudo-pilootide ruumis asub 8 töökohta.

Simulaatorõpet viivad läbi vastava kvalifikatsiooniga lennujud – instruktorid.

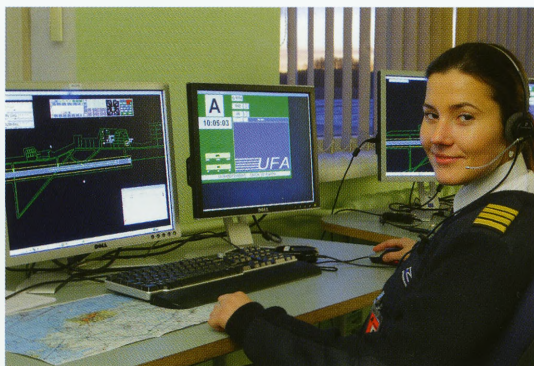
Simulaatorõppele järgneb praktika reaalsetel lennujuhi tööpositsioonidel Eesti ja Soome ning Rootsi lennuväljadel.



PEDAGOOGIKA
ARHIIVMUSEUM
FOND K43570-38



Eesti Lennuakadeemia
Estonian Aviation Academy



Side- ja navigatsiooni-süsteemide käitaja

Lennunduse side- ja navigatsioonisüsteemide käitaja on insener, kes on võimeline seadistama, hooldama ja remontima erinevaid side-, navigatsiooni- ja seire- ehk jälgimissüsteeme. Tänapäeva side- ja navigatsioonisüsteemid on tihedalt seotud kosmoses olevate tehiskaaslaste kasutamisega.

Navigatsioonisüsteemide ülesandeks lennunduses on igal ajahetkel kindlaks määrata õhusõiduki täpne asukoht, mis peab olema teada nii lennuki piloodile kui lennujuhile maapealses juhtimiskeskuses.

Mida õpitakse?

Side- ja navigatsioonisüsteemide käitamise eriala üliõpilased saavad teadmisi füüsikast, matemaatikast, elektro- ja raadiotehnikast, elektroonikast, andmesidest, andmetötlusest jne. Kitsam spetsialiseerumine toimub kahel erialal:

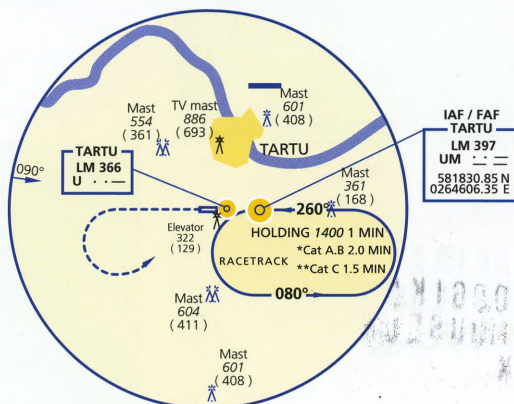
- **Navigatsiooni- ja seireseadmete spetsialist**, kes oskab käitada raadiomajakaid, instrumentaalmaandumissüsteeme, peilingaatoreid, radareid, GPS-seadmeid (asukoha määramise satelliitsüsteemid) jt.
- **Andmeside- ja infotötlusseamete spetsialist**, kes oskab käitada ja juhtida lennunduses kasutatavaid infotehnoloogia-süsteeme nagu radarandmete töötlust, lennuplaanide töötlust, täpse aja süsteemi jt.



Kuhu tööle?

Lennuliikluse juhtimise kutseala lõpetanute tööandjad on:

LENNULIIKLUSTEENINDUSE AS,
AS ESTONIAN AIR,
AS TALLINNA LENNUJAAM,
TARTU LENNUJAAM,
PÄRNU LENNUJAAM,
KURESSAARE LENNUJAAM,
KÄRDLA LENNUJAAM,
ÕHUSEIREDIVISION,
PIIRIVALVE LENNUSALK,
LENNUAMET,
EESTI LENNUAKADEEMIA.





Õhusõiduki juhtimine

Mis on lenduri töö?

Piloteerimine, lennuki juhtimine õhus on võib-olla üks väheseid erialaseid oskusi, mis ühendab tänaseid lendureid 100 a taguste esimeste mootorlennu pioneeridega. Lisaks lendamisioskusele nõutakse lendurilt tänapäeval palju muud, ilma milleta moodsa õhusõiduki kokpitis kuidagi hakkama ei saa. Piloot peab olema nii navigaator, raadiooperaator, insener, IT spetsialist kui psühholoog.

Piloot kui navigaator viib oma õhusõiduki planeeritud sihtpunkti kõige otsemat ja kiiremat marsruuti pidi. Kui lennatakse suurtel kiirustel ja suurtel kõrgustel, pole silma järgi orienteerumine enam võimalik. Appi tulevad lennuki pardal asuvad instrumendid ja navigatsioonivahendid ning maa peal paiknevad raadionavigatsioonivahendid. Spetsiifilised navigatsiooniprotseduurid peavad tagama lennuohutuse ja turvalise päralejõudmise ka keerulistes ilmastikutingimustes.

Piloot kui raadiooperaator peab terve lennu vältel raadio teel sidet maapealsetes lennujuhtimiskeskustes töötavate lennujuhtidega. Lennujuhi kõiki korraldusi tuleb hoolikalt kuulata, siis korrektselt tagasi lugeda ja seejärel täpselt täita.

Piloot kui insener haldab lennu ajal õhusõiduki pardasüsteeme. Alates raadiotest, navigatsioonivahenditest ja autopiloodist, lõpetades jäätõrjesüsteemidega. Enne lendu tuleb teha vajalikud kütusearvestused, peale maandumist täita lennu puudutav kohustuslik dokumentatsioon.

Tänapäevases õhusõidukis sooritatakse navigatsiooni-arvestused pardaarvutite abil. See eeldab piloodilt infotehnoloogilist võimekust.

Peale lennuki juhib piloot ka lennuki meeskonda. Lennuki meeskonna moodustavad kapten, teine piloot, salongi personal. Meeskonna juhtimisel või probleemse reisijaga seotud olukordade lahendamisel tulevad kasuks psühholoogiaalased teadmised.

PEDAGOOGIKA
ARHIIVMUSEUM
FOND K43570-38



Kuhu tööle?

Õhusõiduki juhtimise eriala lõpetanute tööandjad on:

AS ESTONIAN AIR,
ÕHUVÄGI,
PIIRIVALVE LENNUSALK,
AS AVIES,
AS PAKKER AVIO,
LENNUAMET,
EESTI LENNUAKADEEMIA.

Kuidas piloodiks õpitakse?

Peale inseneriõppe ja lennunduse üldõppe mooduli läbimist I ja II kursusel alustavad õhusõiduki juhtimise eriala üliõpilased III kursusel erialaõppega, mis vältab kuni õpingute lõpuni. Õppetöö toimub akadeemia Ülenurme õppekeskuses Tartu lennujaamas. Erialaõpingud sisaldavad 1100 akadeemilist tundi teooriaõpinguid ja 135 tundi lennupraktikat kopteri juhtimise erialal või 225 tundi lennuki juhtimise erialal.

Õpingud lõpevad JAA (Joint Aviation Authorities – Euroopa Ühinenud Lennuametid) ATPL (Air Transport Pilot License – Liinipiloodi litsents) teooriaeksamitega Lennuameti ja lennuoskustestiga. Eksamite eduka sooritamise puhul väljastab Lennuamet üliõpilasele ametlenduri lennundusloa koos liinilenduri teooriapädevusega. Liinilenduri teooriakoolituse läbimine võimaldab üliõpilastel tulevikus saada mitmemootorilise lennuki kapteniks.



Erialaõpingute käik

III kursusel alustatakse erialaste teooriaainete õppimisega. Õhusõiduki juhtimise kutseala erialaained on: õigusaktid, õhusõiduki ehitus, lennu planeerimine ja sooritusarvud, inimfaktor, meteoroloogia, navigatsioon, käitamisprotseduurid, aerodünaamika ja raadioside. Kevadsemestril jätkatakse teooriaõpinguid ja alustatakse lennupraktikaga. Lisaks tuleb üliõpilastel kevadsemestri jooksul sooritada erapiloodi teooriaeksamid Lennuameti.

Lennupraktika esimeses etapis toimuvad tutvumislennud ja valmistatakse soololendudeks. Teises etapis sooritatakse esimesed soololennud ja valmistatakse marsruutlendudeks. Semestri lõpus alustatakse marsruutlendudega ehk kolmanda etapiga. Õppelendudeks kasutatakse neljakohalist lennukit Cessna 172.

Kopteri juhtimise eriala üliõpilaste lennupraktika kulgeb analoogselt lennuki juhtimise erialaga. Läbitakse lennupraktika I ja II etapp ja alustatakse kolmandaga. Kusjuures ka kopteripiloodid sooritavad esimesed tutvumislennud lennukil Cessna 172. Teisel etapil valmistatakse juba soololendudeks. Semestri lõpus alustatakse kolmanda etapiga, mis sisaldab soolo- ja marsruutlende. Alates lennupraktika teisest etapist lennatakse kahekojalisel ühe kolbmootoriga kopteril Robinson 22.



IV kursuse sügissemestril lõpevad teooriaõpingud. Paralleelselt „koolieksamite“ sooritamisega jätkub lennupraktika.

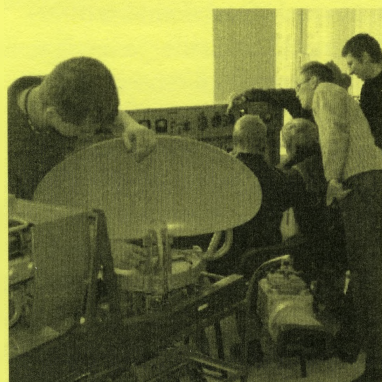
Lennukipiloodid lõpetavad III etapi ja läbivad ka instrumentaal- ja öölennud (IV etapp). Ligikaudu pool instrumentaallennuharjutuste mahust sooritatakse akadeemia kaasaegsel FNPT II treeningseadmel. Lennuakadeemia FNPT on konverteeritavat tüüpi, sisaldades ühe piloodiga mitme kolbmootoriga maalennukit, milleks on Piper Seneca V ja meeskonna koostöökoolituse nõuetele vastavat kahe turbopropeller mootoriga lennukit Raytheon King Air 200.

Kopteripiloodid lõpetavad III etapi ja läbivad instrumentaallennud (IV etapp). Instrumentaallendudeks kasutavad ka kopteripiloodid lennukit Cessna 172.

IV kursuse kevadsemestril sooritavad üliõpilased eelpool kirjeldatud JAA ATPL eksameid ja lõpetavad lennupraktikaga.

Lennukipilootidel toimuvad lennud mitmemootorilisel lennukil ja läbitakse meeskonna koostöö kursus (MCC). Selle kursuse eesmärgiks on anda vajalikud oskused ja kogemused töötamiseks mitmeliikmelise meeskonnaga lennuki meeskonnas (V etapp). Lennupraktika lõpeb CPL(A)/IR lennuoskustestiga (CPL(A)/IR – lennuki ametpiloot, instrumentaallennu pädevusega). Lennuoskustesti võtab vastu Lennuameti poolt volitatud kontrollpiloot.





ÜLDINFO

PEDAGOOGIKA
ARHIIVMUSEUM
FOND K43570-38



Eesti Lennuakadeemia
Estonian Aviation Academy

www.eava.ee

Eesti Lennuakadeemia on riiklik rakenduskõrgkool, mille ülesandeks on koolitada lennundusspetsialiste kõikidele Eesti Vabariigi lennundusasutustele. Õppetöö toimub akadeemias EV Haridus- ja Teadusministeeriumi poolt akrediteeritud ja rahvusvaheliste lennundusorganisatsioonide nõuetele vastavate õppekavade alusel rakenduskõrgharidusõppe tasemel. Kutse- ning erialade avamine sõltub Eesti lennundusettevõtete vajadustest ja riiklikust koolitustellimusest. Õppetöö kestus on 4 aastat.

Eesti Lennuakadeemias õpitavad erialad liigituvad:

KUTSEALAD

A Lennuliikluse juhtimine

B Õhusõiduki juhtimine

C Lennundusettevõtte käitamine

ERIALAD

1. Lennuliiklusteenindus

2. Lennunduse side- ja navigatsiooni- süsteemide käitamine

1. Lennuki juhtimine

2. Kopteri juhtimine

1. Lennundusettevõtte juhtimine

2. Õhusõiduki hooldus

Lennundusinseneride stuudium jaguneb **inseneri üldõppeks, lennundusala üldõppeks, kutsealade üldõppeks ja erialaõppeks.**

Inseneri üldõpe kestab 3 semestrit (~60 ainepunkti) ja koosneb süvendatud üldinsenerlike õppeainete loengukursustest, praktikumidest, laboratoorsetest töödest ning õppepraktikatest. Inseneri üldõpe viiakse läbi koostöös Tartu Ülikooliga.

Lennundusala üldõpe toimub akadeemias ühe semestri vältel (~20 AP). See moodul annab üliõpilastele ülderialased teadmised lennundustegevusest kui tervikust. Selle koostamisel on arvestatud Eesti lennundusettevõtete poolt tehtud ettepanekuid. Moodul on ühine kõikidele lennundusalast kõrgharidust taotlevatele üliõpilastele.

Kutsealade üldõpega (~20 AP) algab üliõpilaste spetsialiseerumine valitud lennunduserialale. Kutse- ja erialaõppe programmid on vastavuses Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) ja Ühinenud Lennuametite (JAA) nõuete ning soovitustega.

Erialaõppe kestus on 3 semestrit (~60 AP), sh kitsam spetsialiseerumine viimasel kursusel ~20 AP. Kõikide erialade lõpetajad kaitsevad lõputöö.

Lahtiste uste päev: 18.03.2009 Tartu, Kreutzwaldi 58A.

Koolidel on võimalik tutvuda Eesti Lennuakadeemiaga Intellektika messi ajal ja eelneval kokkuleppel ka muul ajal.

Dokumentide vastuvõtt: 29.06. – 12.07.2009 kl 9.00 - 16.00 (tööpäeviti).

Vastuvõtukatsete aeg: 10.07.-13.08.2009.

Sissejuhatav vestlus üliõpilaskandidaatidega: 10.07.2009 kl 10.00.

Vastuvõtukomisjoni otsuse teatavakstegemine: 13.08.2009 kl 16.00.

Vastuvõtunõuded:

- ➔ keskharidus või sellele vastav välisriigi kvalifikatsioon;
- ➔ sooritatud võõrkeele ja matemaatika või füüsika riigieksam;
- ➔ psühholoogiline sobivus;
- ➔ tervislik sobivus (lennuliiklusteeninduse erialal, õhusõiduki juhtimise kutsealal);
- ➔ kriminaalkaristuse puudumine.

Isiklikult või volitatu kaudu dokumentide esitamisel on vajalikud:

- ➔ isiklik avaldus, kus on märgitud soovitud erialad eelistuse järjekorras - täidetakse kohapeal;
- ➔ pass või ID-kaart;
- ➔ keskharidust tõendava dokumendi ja riigieksamite (võõrkeel ja matemaatika või füüsika) sooritamist tõendavate dokumentide originaalid või koopiad, mille õigsust on kinnitanud kas notar või dokumendi välja andnud õppeasutus;
- ➔ välismaisele keskharidust tõendavale dokumendile tuleb lisada Eesti ENIC/NARIC Keskuse hindamisotsus;
- ➔ vajadusel nime muutmist tõendav dokument või selle kinnitatud koopia;
- ➔ elulookirjeldus - täidetakse kohapeal;
- ➔ 4 fotot (3x4 cm);
- ➔ lennuliiklusteeninduse erialale või õhusõiduki juhtimise kutsealale kandideerijad peavad Vabariigi Valitsuse 22. detsembri 2005. a määruse nr 325 alusel läbima terviseuuringud, mille korraldab sisseastuja perearst.

Sisseastumisdokumentide esitamine:

- sisseastumisavalduste esitamine toimub infosüsteemi SAIS vahendusel. SAIS'i saab siseneda ID-kaardi või internetipanga abil. SAIS'i kaudu saab sisseastumisavaldusi esitada alates 29.06. kella 00.00 kuni 13.08. kella 16.00.-ni.
- riiklikes registrites kandideerimiseks vajalike andmete puudumise korral saab dokumente esitada ka kohapeal isiklikult või kirjalikult volitatud isiku kaudu.

Vastuvõtukonkurss:

- sissejuhatav vestlus, mille käigus selgitatakse kandidaatidele vastuvõtukonkursi korraldust ja üldisi põhimõtteid;
- psühholoogilised katsed, mis koosnevad kirjalikest testidest, kus hinnatakse psühholoogilist võimekust (maksimaalselt võimalik konkursipunktide arv 30) ning isiksuslikke omadusi. Isiksuse testi ning võimete testi kombineeritud tulemus määrab sobivuse õhusõiduki juhtimise ja lennujuhtimise erialadele kandideerimiseks (sobiv/sobiv mõõndustega/mittesobiv). Vajadusel viiakse sobivuse määramiseks läbi täiendav intervjuu;
- individuaalne vestlus (maksimaalselt võimalik konkursipunktide arv 10);
- tervisliku sobivuse kontroll Lennundusmeditsiini keskuses õhusõiduki juhtimise ja lennujuhtimise erialadele kandideerimiseks (sobiv/mittesobiv).

Vastuvõtul arvestatakse riigieksami tulemusi järgmiselt:

- matemaatika või füüsika (maksimaalne konkursipunktide arv on 30);
- võõrkeel (inglise, saksa või prantsuse keel – maksimaalne konkursipunktide arv on 30).



Eesti Lennuakadeemia
Estonian Aviation Academy

Kreutzwaldi 58A, 51014 Tartu

Tel: 7 448 100

Faks: 7 448 101

E-post: eava@eava.ee

<http://www.eava.ee/>