

Lapsed sõidavad "jänestena" kooli

Nelja lapse isa sõnul sõidavad tema lapsed kooli ja koolist tagasi piletitä, sest pere 3000-kroonine kuusissetulek ei võimalda päevas 88 krooni transpordile kulutada.

Eesti Raudtee kuulutas sellest nädalast kehtetuks tasuta sõidukaardid, millega lapsed seni kooli ja koju sõitsid.

"Võimalik, et nii mõnigi vanem on oma lapse koolist koju jätnud või teadlikult jänest sõitma saatnud, sest pere eelarve ei kannata piletiraha maksmist välja," tõdes Eesti Raudtee reisijateveo marketingijuht Tarmo Mürsepp, kelle sõnul esimesel nädalal lapsi rongist välja ei tõsteta ja trahvi ei nõuta.

Mürsepa väitel on kujunenud olukorras süüdi haridusministeeriumi ametnikud, kes pole seni välja töötanud uut sõidupiletite kompenseerimise korda.

Uuest aastast otsustas valitsus tühistada senise sõidusoodustuste korra. Sellest lähtudes kaotas Eesti Raudtee alates 27. jaanuarist soodushinnad ning tasuta sõidukaardid.

Mürsepa sõnul ei saa Eesti Raudtee lõputult oma kulul lapsi kooli sõidutada. Jaanuaris pidanuks koolilapsed tegema Eestis kokku umbes 120 000 rongisõitu.

Raudtee pole heategev asutus

"Olen kontrollõridele õelnud, et lastega ei tohi jõhkralt käituda ning neid ei või õhtul pimedas rongilt maha tõsta," kinnitas Eesti Raudtee kontrollõride ülem Vahur Vares. "Kontrollõrid peavad lastele, kellel pole piletit ega piletiraha, selgitama, et enam ei saa



Pärast sõidusoodustuste kadumist hoiavad kontrollõrid rongidel tihedamalt silma peal.

MARKO MUMM

rongis tasuta sõita. Aga kontrollõre on muidugi igasuguseid," mõõnis ta.

Üleeile hommikul tõstsid kontrollõrid Paldiski ja Riisipere vahel rongi pealt maha 60 sõitjat. Varese sõnul oli enamasti tegemist asotsiaalsete kodanike, mitte lastega.

Kui haridusministeerium ei jõua kompenseerimise uut korda lähiajal välja töötada, võib Eesti Raudtee survevahendina kasutada ka otsustava maid meetodeid, lausus Mürsepp. "Loodetavasti pole seda siiski vaja teha," lisas ta.

Haridusministeeriumis sõidusoodustuste küsimusega tegelev Toivo Sikk ütles, et kui poole hinnaga sõidu eest on riik seni nii bussifirmadele kui ka raudteele osalist kompensatsiooni maksnud, siis tasuta kaardid on olnud ettevõtete heategevus.

Siku sõnul oli möödunud aastal riigieelarves bussi ja rongi soodussõidu kompenseerimiseks ette nähtud 20,6 miljonit krooni, vaja olnuks aga 44 miljonit. "Selle sees polnud veel tasuta sõitu," lisas Sikk. Selleks aastaks on riigieelarves sõidusoodustuste eest tasumiseks ette nähtud ainult 15 miljonit krooni.

Valga maavalitsuse regionaalse arengu osakonna juhataja Georg Tarašnovi sõnul on Valgamaal 50 rongiga koolis käivat last. "Olenemata sellest, millisele seisukohale jõuab valitsus, oleme meie veendunud, et lapsed peavad kooli ja tagasi saama tasuta," ütles Tarašnov. Tema andmetel vajaks Valga riigilt 600 000 krooni, et aidata omavalitsustel laste sõitu korraldada.

Vedajad ootavad valitsuse otsust

Valitsus hakkab õpilaste sõidusoodustusi arutama täna. Siku sõnul leiab haridusministeerium, et lapsed peavad saama tasuta kooli sõita nii bussi kui ka rongiga. Ta lisas, et paljud omavalitsused on soodussõidu küsimused ise lahendanud.

"Usun, et valitsuse otsus tuleb veel sel nädalal ning siis jääb üle vaid vedajafirmadega lepingud sõlmida," ütles Sikk. Eesti Raudteega peaks Siku sõnul kiiresti kokkuleppele jõutama, bussifirmadega läheb kauem, sest neid on väga palju.

Kuna raudteel praegu tasuta kaardid ei kehti, tuleks lapsevanematel kuni lepingu sõlmimiseni lastele koolisõiduraha leida, nentis Sikk.

ANNELI AMMAS