

Göteborgis, 17. veebruaril 1949.

Kallis härra Pajamaa!

Sain Sinu kirja kätte ja vastan ka kohe, sest täna on vaba päev. Mina ei olnud maateadust unustanud, kuid see ei ole siiski esimese järgu tähtsusega aine eelklassis. Esimeses eriklassis on kaubandus-geograafia sellepärast oleks võinud eelklassi maateaduse ka sinna asetada. Kuna aga mehaanika osakonna esimeses klassis kaubandusgeograafiat ei ole, siis ehk võiks küll eelklassi maateadus võtta, kuid mitte nii suures ulatuses, nagu Sina seda arvad. Sina arvad matemaatika ja füüsika peale kokku 15 õppekirja ja just sama palju ka maateaduse peale. Merekooli kavas on aga maateaduse tunde ainult kaks, matemaatika-füüsika tunde kokku aga kaheksateist. Et Sinul oleks asjast selge pilt, siis järgneb allpool eelklassi ainete ja tundide arv:

1. Eesti keel....4 tundi nädalas
 2. Inglise keel 6 „
 3. Aritmeetika 4 „
 4. Geomeetria 5 „
 5. Algebra 5 „
 6. Füüsika 4 „
 7. Maateadus 2 „
 8. Kodaniku teadus 1 „
 9. Geomeetr. joonestamine 3 tundi
 10. Kosmograafia või masinad 2 (kosmogr. deki alal ja masinad masina meestele)
- kokku 36 tundi

Sellest jätame välja eesti keele, kodaniku teaduse ja kosmograafia (masinad), sest neid aineid ei nõudnud meie esimese eriklassi sisse astumisel. Nõnda jääks järgi 29 tundi, nõnda oleksid kavatsesetavad ained oma ulatuse poolest järg. matemaatika 14/29, mis on 48 protsenti kogu ainetest

inglise keel	6/29	21	„
füüsika	4/29	14	„
geomeetriline joonestamine	3/29	mis on 10 prots.	
maateadus	2/29	7	„

kokku 100 prots.

127
Oppekirjad tuleks ka umbes selles proportsioonis. Geom. joonestamine ei ole ka mitte esimese järgu tähtsusega aine, aga sellel on siiski küll suur tähendus, sest eriklassis on tihti tegemist joonistega ja graafikutega. mehaanika osakonnas on ju eraldi tehniline joonestamine suure tundide arvuga, kuid navigatsiooni osakonnas joonestust ei ole.

Nagu ma nüüd arvutasin, on reaalkooli matemaatika kava kokku 20 kirja 340 lehekülge ja füüsika 15 kirja 96 lehekülge. Sina arvad et meremeestele jätkub 120 leheküljest, mis on ainult üks kolmandik reaalkooli omast.

Minu arvates peaks olema õppekirju igas aines umbes järgmiselt:

Matemaatika..... 18 õppekirja, mis on 216 lehekülge

Füüsika 6 ,, 72 ,,

Inglisekeel 10 ,, 120 ,,

Geomeetr. joon. 3 ,, 36 ,,

Maateadus 3 ,, 36 ,,

kokku 40 õppekirja 480 lehekülge

Rahalises asjus laharvamisi meie vahel ei tule, kui leidub õppijaid palju, mis annab head sissetulekut, eks siis saad ekk ka rohkem maksta. Mina olen oma eluajal ka palju tööd ka täiesti ilma rahata teinud ja seda tööd tahan ma heal meelel teha, mis eesti meremeeste kasuks tuleb.

Praktika nõudmise asjus oli eelklassi astujal tarvis 24 kuud deki alal sõitu navigatsiooni osakonna ja 6 kuud masina ala sõitu mehaanika osakonna jaoks. Sõidud peaksid muidugi olema meremeeste kodu poolt või vähemalt kapteni poolt kinnitatud. Igale meremehel on ju teenistuse kiri, kuhu ka sõidud sisse kantakse, kuid seda ei taha keegi ära anda. Minu arvates jätkuks esialgu, kui igaüks kirjutaks, missuguses laevas, missuguses ametis ja kui kaua teeninud. Eriklassi astumisel tuleks muidugi juba täpsemalt kontrollida.

Arvan, et olen kõik nõuetava nüüd üles märkinud ja kui midagi küsimust veel üles kerkib, eks siis küsi jälle järgi. Kui midagi kindlamat juba on selgunud, siis teata kohe, et teaksin kiirustada. ~~Kuide on üks~~ teine töö ~~ka~~ vahepeal üles kerkinud.

Tervitades

E Kägi