

1
Stockholmis, 18 märtsil 1957a.

Eesti Komitee juhatusele.

Eesti Korrespondentsinstituudi Merekooli kursuse navigatsiooni klassis on juba mõned lõpetajad ja mehhaanika klassi kursuse õppekirjade valmimise tõttu on lähemal ajal oodata lõpetajaid ka sellel alal. Instituudi Merekooli kursuse lõpetanute mitmete maade lippude all sõitvatesse laevadesse tööle paigutamisega ühenduses olevate küsimuste arutamiseks toimus hiljuti nõupidamine, millest võtsid osa Eesti laevaomanike Ühingu esindajad. Nimetatud nõupidamisel kerkis muude küsimuste hulgas esile vajaliku aj. diplomi väljaandmine Eesti Merekooli kursuste lõpetanuile. Kuna Eesti Korrespondentsinstituut on eraõppeasutus, kus õpetus toimub eesti keeles ja Eesti Merekoolide seaduses ettenähtud õppekavade alusel, mida on täiendatud teiste maade merekoolide õppekavades teostatud viimase aja uuendustega vastavalt aladel, siis peeti nõupidamisel soovitavaks, et Eesti Korrespondentsinstituudi poolt väljaantavaid lõputunnistusi täiendaks 8. Komitee Rootsis omalt poolt ajutise diplomiga, mis on koostatud seaduse nõuete kohases vormis.

Eesti Korrespondentsinstituut annab välja lõputunnistusi kahel alal:

1) ligisõidutüürimeeste kutses neile, kes on vähemasti rahuldavate tagajärgedega läbi teinud navigatsiooniklassi kursuse ja on vastava eksamikomisjoni ees vähemasti rahuldavate tagajärgedega õiendanud lõpueksami ja on sõitnud laevas seaduses ettenähtud aja ulatuses;

2) 3. järgu mehhaaniku kutses neile, kes on vähemasti rahuldavate tagajärgedega läbi teinud mehhaanikaklassi kursuse ja on vastava eksami komisjoni ees vähemasti rahuldavate tagajärgedega õiendanud lõpueksami ja on sõitnud masinas seaduses ettenähtud ulatuses.

Eelpool esitatud põhjal palun Eesti Komitee juhatust anda kõigile Eesti Korrespondentsinstituudi Eesti Merekooli kursuse lõpetanuile ajutine diplom vastavalt Instituudi poolt väljaantud lõputunnistusele kas ligisõidu tüürimehe või 3. järgu mehhaaniku kutse alal.

HR

E. Korrespondentsinstituudi juhataja

Stockholmis, 10.4.1957

S/S " Linda " juhatusele.

Väga austatud härrad.

Eesti Korrespondentsinstituudi juhatuse ülesandel saadan Teile siinjuures lahkeks tutvumiseks kokkuvõtliku ülevaate E. Korrespondentsinstituudi juures töötava Eesti Merekooli kohta.

Uhtlasi julgen esitada lahkeks kaalumiseks ettepaneku osta Teile laeva raamatukogusse 1 eks. navigatsioon ja masinaklassikursusest. Instituudi juhatus on nõus andma selleks otstarbeks toimuva ostu puhul 50% hinnaalandust, s.o. mõlema klassi kursused kokku rootsi rahas kr. 300:- Nim. ettepaneku julgeme teha veendumuses, et meie õppekirjad võivad olla kasulikud Teile laeva juhtkonnale.

Teie jaatavat vastust ootama jäädes,

suurima austusega

E. Rajamaa
E. Korresp.instituudi juhataja

E E S T I K O R R E S P O N D E N T S - I N S T I T U U T .

Juhataja: mag. phil. Herman Rajamaa.

Aadress: Skräddargränd 2 B, Stockholm, tel. 10 29 76

Esindus Inglismaal: Enr. Saluveer, The Mill House, Bottisham, Cambridge.

Mõned aastad tagasi alustas Eesti Korrespondentsinstituudi juures tegevust Eesti Merekool. Selle juhatajaks kutsuti end. kaubaagno Tallinna Merekooli õppejõud ja hiljem juhataja dr. E d u a r d K ä i ja õppejõududeks Eesti merekoolides pikemat aega juhatajatena või õppejõududena töötanud isikud, nagu kapten H. Maripuu, dipl. ins. Mihkel Nõmmik, J. Meos, Nuudi, l. mehhaanik Artur Kün, hiljuti surnud dipl. ins. Endel Pärna j.t. Vanemate Eesti-aegsete merekoolide õppejõudude kõrvale on vastavaile aladele kutsutud ka nooremaid eriteadlasi, kes oma orihariduse on saanud Eesti iseseisvuseaja lõpul või nüüd välismaal, nagu civ. ing. Felix Aasma, fil. lic. Erik Saare j.t.

Eesti Merekooli kursus hõlmab ühe ottevalmistusklassi, mis on ühine kõigile, ja 2 põhiklassi: üks navigatsiooniklass 2. järgu ja ligisõidutüürimeeste ettevalmistamiseks ja üks masinaklass 3. järgu mehhaanikute ettevalmistamiseks. Kooli õppekava on koostatud Eesti iseseisvusaegsete merekoolide õppekava alusel ja seda on täiendatud vajalike muudatustega neis osades, kus vahepeal välismaa merekoolide õppekavades on teostatud uuendusi ja täiendusi. Sellega on garanteeritud, et Eesti Korrespondents-instituudi Eesti Merekooli õppekava seisab praeguse aja nõudmiste kõrgusel.

Need, kes on lõpetanud ettevalmistusklassi või kellel on sellele vastav eelharidus, võivad astuda oma valiku järele kas navigatsiooni või masinaklassi. Õpetus toimub kirjateel vastavate õppekirjade, kontrolltööde, jooniste ja muude vajalike õppematerjalide abil. Kes on vastava klassi kursuse rahuldavate tagajärgedega läbi teinud ja on nõutud aeg meresõite, võivad tulla eksamikomisjoni ette. Rahuldavate tagajärgedega eksamiõiendamisele antakse vastav tunnistus kas navigatsiooniklassi või masinaklassi kursuse lõpetamise kohta.

Eesti Korrespondentsinstituudi poolt väljaantud tunnistuse põhjal annab Eesti Komitee Rootsis omalt poolt erilise a j u t i s e d i p l o m i kas 2.järgu tüürimehe õigustes sõiduks kaubalaevades kuni 2000 br.-reg.tonni või ligisõidutüürimehe õigustes sõiduks kõigis kaubalaevades üle 2000 br.reg. tonni, või masinaklassi kursuse lõpetanuile 3.järgu mehhaaniku õigustes sõiduks kõigis laevades.

Nim. ajutised diplomid antakse Eesti Komitee poolt välja vastava Eesti Merekoolide seaduse alusel ja sellega on neil sama väärtus ja

tähendus kui see eli Eesti Merekoolide poolt väljaantud tunnistustel, sest vastavate klasside kursuste kava ja eksaminõudmised on samad ja eksamikomisjoni liikmeiks on nõutava kvalifikatsiooniga isikud. Selle tõttu ei ole kahtlust Eesti Komitee poolt väljaantavate aj. diplomite tunnustamises eesti ja ka teiste maade laevanduse ringkondade ja vastavate asutuste poolt. Sellega on kõigil edasipüüdlikel eesti meremeestel soodus võimalus koguni laevas sõiduajal edasi õppides omandada laeva noorema ohvitseri kutse ja sellele vastava koha ja õigused.

Vajadus laevade noorema juhtkonna järele on väga suur. Eesti Korrespondentsinstituudi Eesti Merekooli kursuse senised lõpetajad on kõik saanud vastavad kohad ja järelepärimisi uute lõpetajate järele tuleb järjest. Hea tahtmise juures võib ühe aasta jooksul vastava klassi kursuse läbi teha ja saada aj. diplom ühes vastavate õigustega.

Õppemaks on järgmine:

	rootsi rahas:	inglise rahas:
<u>Ettevalmistusklassis</u> - Kr.	155:-	£ 10: 10: 0
Navigatsiooniklassis - Kr.	225:-	£ 15: 10: 0
Masinaklassis - Kr.	300:-	£ 20: 10: 0

Õppemaksu võib tasuda ka osade viisi, kusjuures esimeseks sissemaksuks on ettevalmistusklassis kr. 55:- (£ 3: 10: 0) navigatsiooni klassis kr. 75:- (£ 5: 0: 0) ja masinaklassis kr. 100:- (£ 7: 10: 0)

Eesti Merekooli kursuste prospekte ja muid lähemaid andmeid saab Eesti Korrespondentsinstituudilt Stockholmis või meie Esinduselt Inglismaal eelpool märgitud aadressil.

E E S T I K O R R E S P O N D E N T S I N S T I T U U T

4

Eesti Korrespondentsinstituut
Skräddargränd 2 B, Stockholm

S w e d e n

Esindaja Inglismaal: Enn SALUVEER
The Mill House, Pottispham,
Cambridge.

Stockholmis, 28.mail 1957.a.

Alma Nelberg

40, Greenlands Rd

Staines, Middx England.

V.a.

proosa

Eesti Korrespondentsinstituudi Kuratooriumi ülesandel julgen tülitada Teid alljärgnevaga.

Mõned aastad tagasi asutati Eesti Korrespondentsinstituudi juurde Eesti Merekool, mille juhatajaks kutsuti end. kaua-aegne Tallinna Merekooli õppejõud ja hiljem juhataja dr. Ed. KÄGI ja õppejõududeks suuremalt jaolt end. Tallinna ja Kuresaare merekooli õppejõud.

Asutatud Eesti Merekooli ülesandeks seati kaubalaeva noorema juhtkonna 2. ja 3. järgu tüürimeeste ja 3. järgu mehhaanikute ettevalmistamine korrespondentsiteel. Õppekavaks võeti end. Eesti Merekoolide õppekavad, mida täiendati nendes osades, mis viimase 15 - 20 aasta kestel on teiste maade merekoolide õppekavadesse juurde võetud. Sellega on ette kindlustatud, et Eesti Korrespondentsinstituudi Merekooli õppetase ja eksaminõudmised on täiesti praeguse aja nõuete kõrgusel.

Eesti Merekooli navigatsiooniklassi kursus valmis juba paari aasta eest ja sellest klassist on juba tulnud mõned lõpetajad, kes sõidavad tüürimeestena eesti laevades. Alles hiljuti anti välja ühele lõpetajale navigatsiooniklassist lõputunnistus, mis õigustab teda sõitma kaubalaevas kuni 2000 br. reg. tonni teise tüürimehena ja sellest suuremas laevas 3. järgu tüürimehena.

Eesti Merekooli mehhaanikaklassi kursus valmis käesoleva aasta algul ja selle tõttu ei ole veel nim. klassist lõpetajaid, kuid lähemal ajal on neid ka sealt oodata.

Eesti Korrespondentsinstituut pole seni saanud mingit toetust Eesti

Merekooli kursuse lõpuleviimiseks. Instituudi juhatus otsustas aga ranfelt kinni pidada kooli õppekirjade taseme ajanõuete kõrgusele viimise nõudest. Selletõttu läks õppekirjade koostamine, eriti mehhaanikaklassi osas väga kalliks.

Eesti Laevaomanike Ühingu juhatus (esimees mereväeleitnant Jürgenthal) ja Eesti Kaubalaevajuhtide Ühingu juhatus (esimees kapten Randmets) ära kuulates vastavate asjatundjate hinnangut meie õppekirjade kohta, pidasid tarvilikuks, et igas eesti laevas, ükskõik missuguse maa lipu all see sõidab, peaks leiduma vähemasti üks komplekt ühes joonistega kummagi klassikursuse õppekirjadest. Kokkuleppel E. Korrespondentsinstituudi juhatusega määrati mõlema klassikursuse õppekirjade komplekti hinnaks laevade raamatukogusse ostu puhul rootsi rahas kr. 300:- ja inglise valuutas vastavalt kursile 20:10:00. Laevaomanike Ühingu juhatuse arvates ei tohiks nim. summa käia ülejõu ühelegi eesti laevale, neile aga võiksid nim. õppekirjade komplektid olla kasulikud eesti laevade nooremaile ohvitseridele, eriti aga laevade noorema juhtkonna järelkasvu selgitamisel ja edasiõppimisele õhutamisel.

Neil kaalutlustel julgen ka Teile ette panna lahkeks kaalumiseks meie palve, osta ka Teile valduses oleva 3. eesti laeva jaoks kokku 3 komplekti Eesti Merekooli õppekirju ülalnimetatud hinnaga. Lähemaks informatsiooniks Teile lisame siia kirjale juurde Eesti Merekooli tegevuse tutvustamiskirja ja saadame eraldi kooli õppekavad. Vajaduse puhul võime lasta meie esindajal Inglismaal Teile saata lahkeks tutvumiseks esialgselt ühe komplekti õppekirju.

Teie lahket vastust ootama jättes,
suurima austusega

Eesti Korrespondentsinstituudi juhataja.

REDAKTSION
VOPROSY
1938

Eesti Korrespondentsinstituut
Skeräddargränd 23, Stockholm Sweden.

PEDAAGOGIKA
ARHIIVIMUSEUM
FOND K 43908-2

6

Esindaja Inglise keel: Enn Saluveer
The Mill House, Bottisham, Cambridge.

~~3 eks~~

N.a.

Stockholms, 28. mail 1957.
Alma Nelberg
40, Greenlands Rd
Staines, Middle
England.

prona

Eesti Korrespondentsinstituudi Kura-
tooriumi ülesandel jülgen teatada
leid alljärgneva.

Mõned aastad tagasi asutati Eesti
Korrespondentsinstituudi juurde Eesti
Merekoool, mille juhatajaks kutsuti end.
kuna-aegne Tallinna Merekooli õppejõud
ja hiljem juhataja dr. Ed. Kõgi ja õppe-
jõududeks suuremalt jaolt end. Tallinna
ja kuresaare merekooli õppejõud.

Asutatud Eesti Merekooli ülesandeks seati
kaubaleeva noorema juhtkonna 2. ja 3. järgu
tüürimeeste ja 3. järgu mehhaanikute etteval-
mistamine korrespondentsiteel. Õppenaavaks
võeti end. Tallinna Eesti Merekoolede õppe-
kavad, mida täiendati nendes osades, mis

Viimase 15-20 aasta kestel ^{on} teiste maade
merekoolide õppekavadesse juurde võetud.
Sellega on ette kindlustatud, et Eesti
Korrespondentsiinstituudi Merikooli
õpetase ja esamühendajad on täiesti
praeguse aja nõuete kõrgusel.

Eesti Merikooli navigatsiooniklassi kursus
valmis juba paaril aasta eest ja sellest klas-
sist on juba tulnud mõned lõpetajad, kes
töidavad tüüri meestena Eesti laevades. Alles
hiljuti anti täis ühele lõpetajale ~~2~~
navigatsiooniklassist lõputunnistus, mis
õigustab teda sõitma kaubalaevas kuni
2000 br. reg. tonni teise tüüri mehena ja sellest
suuremas laevas 3. järgu tüüri mehena.

← Eesti Merikooli mehhaanikaklassi kursus
valmis käesoleva aasta algul ja selle tõttu
ei ole veel üm. klassist lõpetajaid, kuid lähemal
ajal on ^{neid} ~~ka~~ ~~sealt~~ neid ka sealt oodata.

Eesti Korrespondentsiinstituut pole seni
saanud mingit toetust Eesti Merikooli kur-
suse lõpuleviimiseks. Instituudi juhatuse otsus-
tas aga rangelt kinni pidada kõigi õpetajate
~~ajavõtte kõrguse~~ õppekirjade ajtaseme
ajavõtte kõrgusele viimise nõudest. Selle
tõttu läks õppekirjade koostamine, eriti

mehhaanika klassi osas väga kalliks.
 Eesti Laevaomanike Ühingu juhatus
 (esimees mereväe-leitnant Jürgenthal) ja
 Eesti Kaubalaevajuhide ühingu juhatus
 (esimees kapten Randmets) ära keelates
 vastavate asjatundjate hinnangut meie
 õppekirjade kohta, pidasid tarvilikus, et
 igas Eesti laevas, ükskõik mis tüüpi laeva
 lipu all see toidab, peaks leiduma vähe-
 masti üks komplekt ühes joonistega
 keemilise klassikursuse õppekirjadest.
 Kokkuleppel E. Korrespondentsiinstituudi
 juhatusega määrati mõlema klassikursuse
 õppekirjade komplekti hinnaks laevade
 saamatuskeskuse ostu puhul rootsi rahas
 kr. 300.- ja inglise valuutas vastavalt
 kursidele £ 20:10:00. Laevaomanike ühingu
 juhatuse arvates ei tohiks nim. summa, kaise
 tulejõu ühellegi Eesti laevale, mille eega võik-
 sid nim. õppekirjade komplektid olla kasu-
 likud Eesti laevade nooremale ohvitseridele
 enfi eega laevade noorema juhtkonna
 järelekasvu selgitamiseks ja edasiõppimisele

õhutamisel.

Meil kaalutlustel julgem ka Teile
ette panna lahkeks kaalumiseks meie
pakkumise, osta ka Teile valduses oleva 3
sesti laeva jaoks, kokku 3, komplekti
Eesti Merekoode õppekirja üldmääritud
hinnaga. Tähelepanu informatsiooniks
Teile lisame siia kirjale juurde Eesti
Merekoode teguruse tutvustamiskirja
ja saadame eraldi kooli õppekavad.
Näjaduse puhul võime lasta meie esin-
dajal Inglismaal Teile saata lahkeks
tutustumiseks esialgselt ühe komplekti
õppekirja.

Teie lahkelt vastust ootame
jäädles, soovime suustusega

Eesti Korrespondentsiinstituudi
juhataja.

Eesti Korrespondentsinstituut
Skräddargr. 2 B, Stockholm, Sweden
Esindaja Inglismaal: Enn Saluveer,
The Mill House, Bottisham, Cambridge.

Stockholm, 3. sept. 1957.
Jakobson Shipping Co Ltd.
164, Bishopsgate
London, E.C.2

V.a.

härre Jakobson.

Eesti Korrespondentsinstituudi Kurateoriumi ülesandel pöördun Teile poole palvega osta Teile valduses olevate laevade raamatukogudesse 1 eks. Eesti Merekooli navigatsioonil ja mehhaanikaklassi õppekirjade komplektist.

Eesti Laevamäe Ühingu juhatus / esimees mereväeleitnant Jürgenthal/ ja Eesti Kaubalaevajuhate Ühingu juhatus /esimees kapten Randmets/ ära kuulates vastavate asjatundjate hinnangud meie õppekirjade kohta, pidasid tarvilikuks, et igas eesti laevas, ükskõik missuguse maa lipu all see sõidab, peaks leiduma vähemasti üks komplekt ühes joonistega kummagi klassikursuse õppekirjadest. Kokkuleppel Eesti Korrespondentsinstituudi juhatusega määrati mõlema klassikursuse õppekirjade komplekti hinnaks laevade raamatukogusse ostu puhul kokku rootsi rahas kr. 300:- ja inglise rahas vastavalt kursile L 20:10:10. Eesti Laevamäe Ühingu juhatuse arvates ei tohiks nim. summa küia ülejõu ühelegi eesti laevale, küll aga võiksid nim. õppekirjade komplektid olla kasulikud eesti laevade nooremale ohvitseridele, eriti aga laevade noorema juhtkonna järelkasvu selgitamisel ja nende edasiõppimisele ohutamisel.

Neil kaalutlustel julgen ka Teile ette panna lahkeks kaalumiseks meie palve, osta ka Teile valduses olevate eesti laevade jaoks Eesti Merekooli õppekirju ülal märgitud hinnaga. Seni on omandanud meie õppekirju: hr. Jürgenthal - 1 laevale, hr. Muraste 1 laevale, hr. Koobas 3 laevale, hr. Sergo 3 laevale, hr. Mägi 1 laevale, hr. Rang 1 laevale ja hr. Truuberg 1 laevale.

Meie sooviks on, et ka inglise lippude all sõitvaid eesti laevadel leiduksid meie õppekirjade komplektid. Nagu kogemused näitavad, aitab õppekirjade olemasolu laevakogus suuresti kaasa uute õpilaste värbamisele Eesti Merekooli kursustele.

Lühemaks informatsiooniks Teile lisame siia kirjale juurde Eesti Merekooli tegevuse tutvustamiskirja.

Teie lahkelt vastust ootama jäänud

suurima austusega

Eesti Korrespondentsinstituudi juhataja